

**Manual de Usuario del software de  
gestión del Control de Ruta  
(Guard Tour)  
RONDA CR50**

# **Manuel de Usuario del software de gestión del Control de Ruta (Guard Tour)**

## **• Preparación (Para ajustes iniciales)**

Antes de comenzar a introducir tareas en el software, leer las siguientes instrucciones:

- a. Hacer un esquema de todos los sitios y nombrar todos los puntos (estaciones de grabación) donde se van a fijar a la pared, por ejemplo, puerta frontal, puerta trasera, etc. Incluir en el esquema una lista de todas las personas a las que se quiera controlar y los nombre necesarios para las tarjetas ID protectoras.
- b. El esquema será útil cuando se cargan estas tarjetas en el software, y será de suma importancia para la persona fijar físicamente las tarjetas correctas en los puntos de las estaciones de grabación correctos.
- c. Las tarjetas de señal se pueden instalar en sitios discretos o a plena vista, dependiendo de las circunstancias se pueden fijar a las paredes, puertas, muebles, vallas, árboles, etc.
- d. Con relación a los "esquemas denominados puntos" (propuesto: estaciones de grabación) las tarjetas de señal se pueden asignar con el mismo nombre en el software, es importante etiquetarlas a medida que se van asignando, quizás depositando cada tarjeta de señal asignada en un sobre sellado con nombre. La persona que las fija en la pared se tiene que asegurar al 100% de que las tarjetas nombradas correctamente se instalarán en los sitios correctos de la ruta propuesta.
- e. Si una tarjeta errónea se fija a la pared en las "rutas equivocadas" en posiciones diferentes a las del esquema, la información resultante de la ruta será inútil.



# Cómo utilizar el lector ?

- Encender el lector

Pulsar el botón de **Encendido** durante un segundo. La luz roja del lector parpadeará y vibrará una vez.

- Botón de reinicio

El botón de reinicio significa **Apagado** inmediato

- Lector de etiquetas

Utilizar la parte posterior del lector para leer las etiquetas. Según la figura anterior.

Cuando está leyendo, el lector vibrará un segundo y la luz **amarilla** parpadeará durante un segundo.

- En espera

Cuando el lector está en espera, la **Luz Verde** parpadeará una vez cada tres segundos.

- Envío de datos

Hay **dos métodos** para enviar datos. Envío manual y envío automático.

Esto se configura mediante el software.

Cuando el lector está configurado para enviar datos manualmente, **Pulsar el botón izquierdo** durante dos segundos, vibrará una vez y el lector empezará a **registrar la tarjeta sim**. (Cada vez que se enciende el lector, registra la tarjeta sim primero). La luz azul parpadeará cada segundo. Si el registro se realiza con éxito, el lector vibrará una vez y empezará a enviar los datos. (la luz azul se queda fija). Si el envío de datos se ha realizado con éxito, la luz azul parpadeará cinco veces y vibrará una vez.

Si, tanto el Registro como el envío de datos , han fallado, vibrará tres veces y la luz azul está apagada.

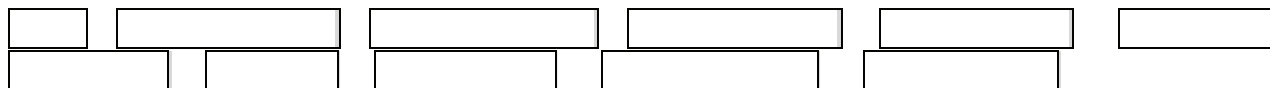
- Envío de Alarma

Pulsar el **Botón derecho** durante cuatro segundos. El lector vibrará una vez y tanto la luz azul como la luz amarilla parpadearán a la vez. El éxito del envío o el fallo es igual que para el envío de datos.



# Secuencia de la Configuración inicial

Iniciar sesión-> Inicialización del sistema-> Borrar datos del lector-> Ajustar parámetros-> Ajustar División-> Ajustar Control -> Ajustar ruta-> Ajustar Sitio -> Ajustar Lector -> Ajustar mapa de patrulla -> Ajustar Programación



- **Detalles del Ajuste Inicial e Introducción a la función de cada apartado.**

## Instalación del Software

### 1. Requisitos del Sistema

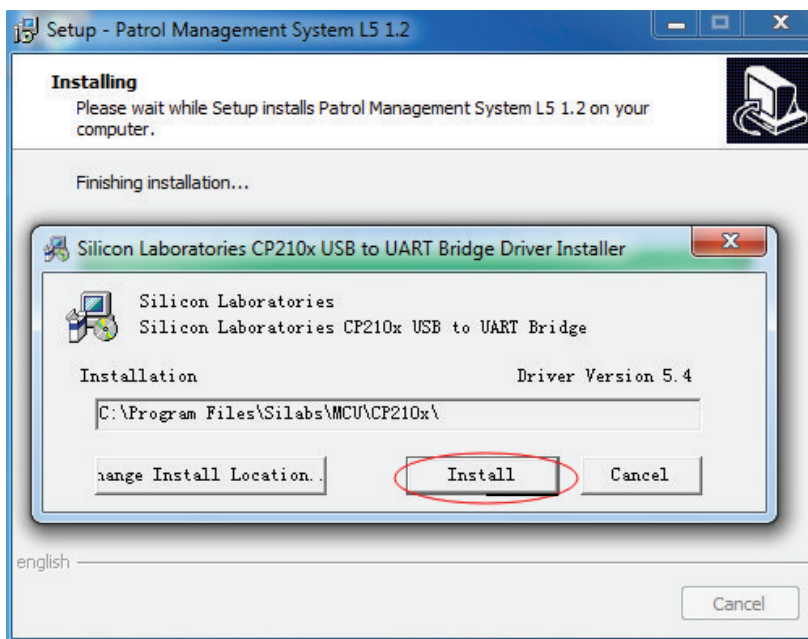
- a. Requisitos del sistema operativo: Windows2000 / XP / Vista/Windows 7/Windows 8
- b. Requisitos **Mínimos** del hardware: MMX Pentium 233MHz CPU, 32 MB RAM , Lector de CD ROM puerto RS232/USB, resolución mínima de la pantalla 800x600

### 2. Instalación del software

- a. Insertar el CD en la unidad apropiada
- b. El programa contiene una función de auto-ejecución(iniciar). Cuando aparece el icono de seguimiento, hacer doble click en él y finalizar la instalación.



- c. Después de iniciar el asistente de instalación, seguir las instrucciones de la pantalla, y el programa se instala en menos de 5 minutos.

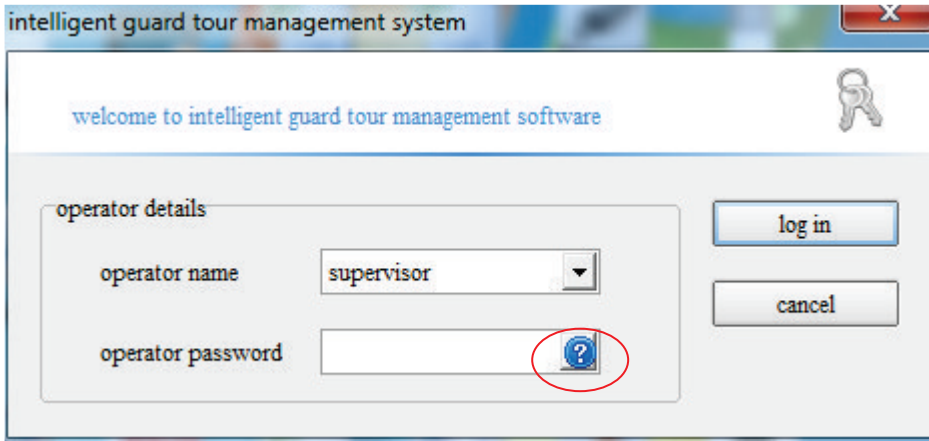


Cuando la instalación ha terminado, click **OK**, y, a continuación instalar el driver y hacer click en **Terminar**

## Ajuste Inicial

### 1. Iniciar sesión

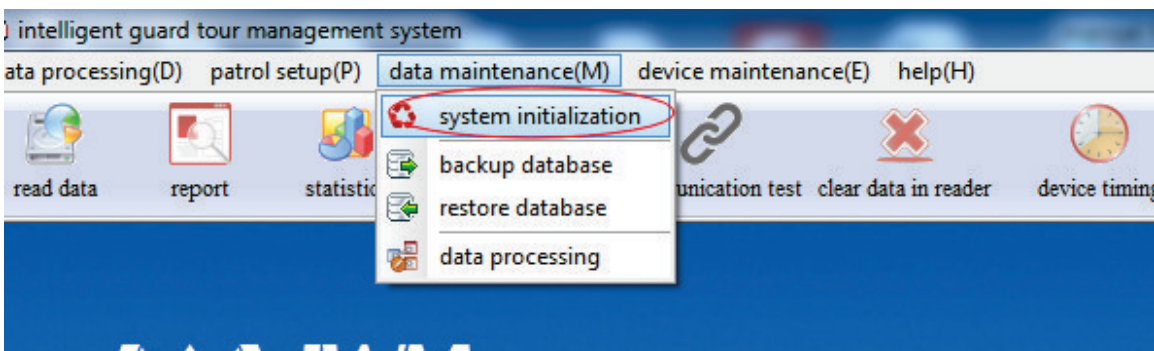
- a. Una vez que se ha instalado el software, hacer click en el icono "Sistema de Gestión de Patrulla WM-5000L5", y el sistema empezará un cuadro de diálogo de inicio de sesión del usuario, según se muestra a continuación.
- b. Por defecto, el software necesita un nombre de usuario y una contraseña para operar. La primera vez se puede obtener una contraseña en ?
- c. Para el usuario administrador, seleccionar el nombre de usuario predeterminado "master", y la contraseña predeterminada es "999";  
Para el usuario normal, seleccionar el nombre de usuario "usuario" ("user"), y la contraseña predeterminada es "123".



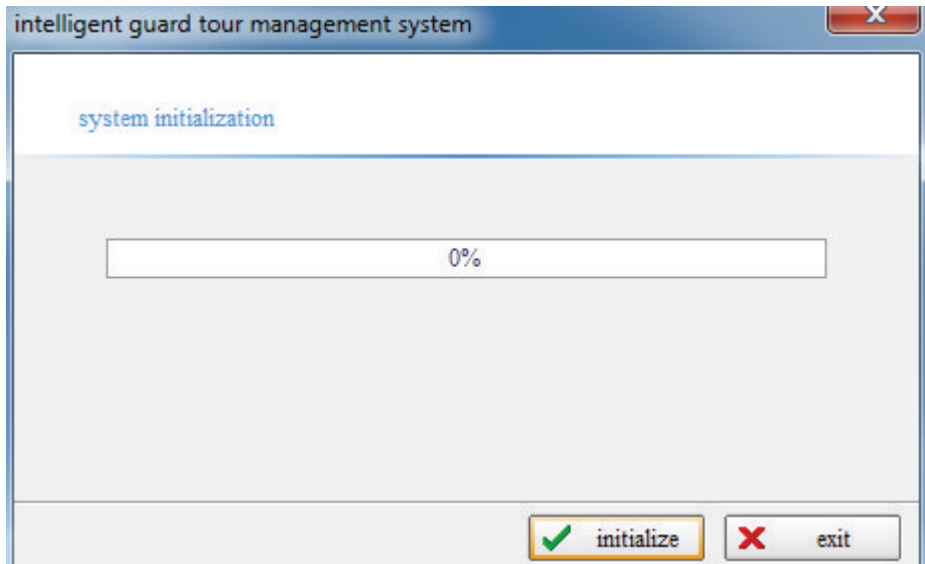
- d. De hecho, éste es un sistema de operador multi-nivel, por eso cuando se accede, se puede establecer el nombre del usuario y la contraseña en el sistema del operador de diferente nivel en **Gestión del Operador**. (Para más detalles, consultar más abajo las instrucciones sobre Gestión del operador).

## 2. Inicialización sistema

- a. Reajustar e inicializar la memoria interna del lector y del sistema



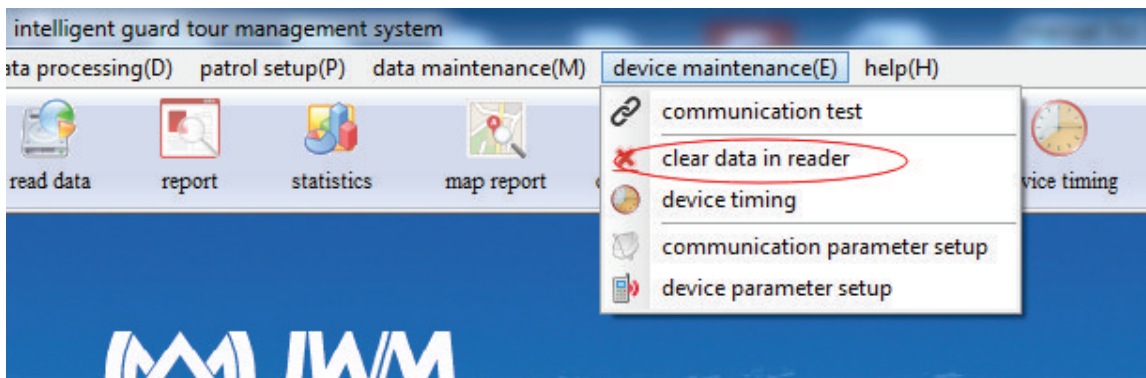
- b. Pulsar **Mantenimiento de Datos** y, a continuación, hacer click en **Inicializar sistema**, hacer click en **inicializar** y, a continuación, se borrarán todos los datos almacenados en el software.



- c. Cuando se opera por primera vez con el sistema, se recomienda utilizarlo para eliminar todos los registros inútiles.

### **3. Borrar datos del lector**

- a. Reajustar e inicializar la memoria interna del lector y del sistema.

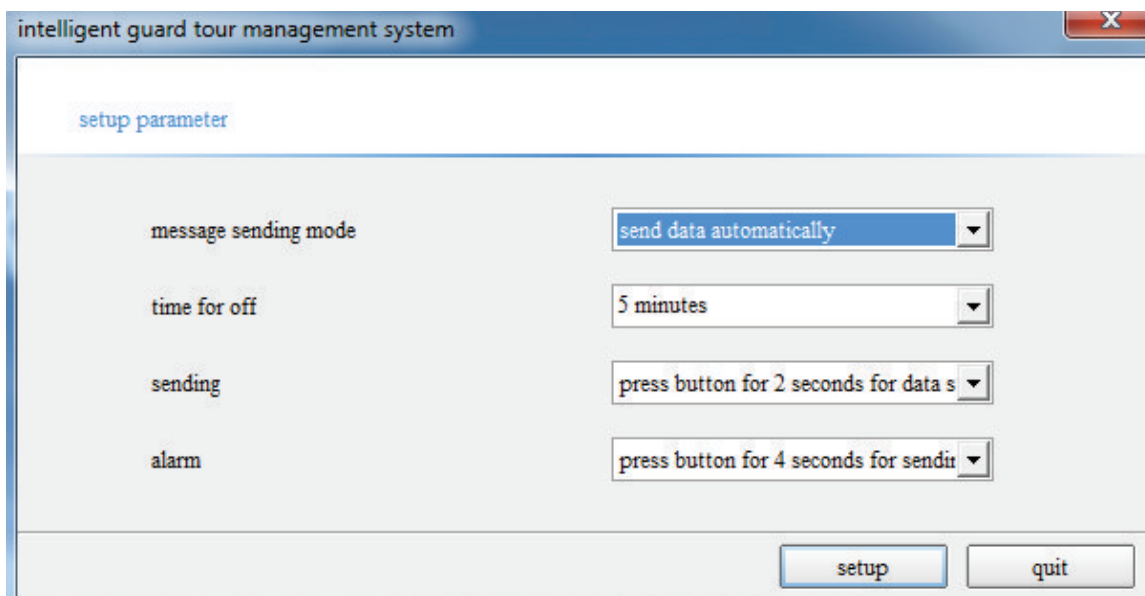
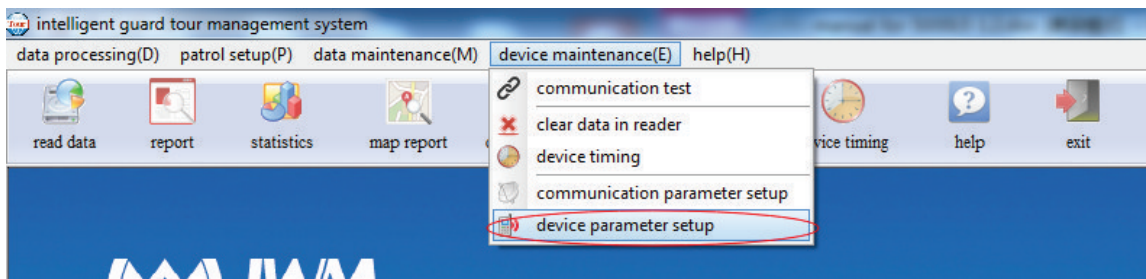


- b. Cuando se utiliza un lector en el sistema por primera vez, se recomienda utilizarlo para eliminar todos los registros inútiles del lector.

### **4. Ajustar Parámetros**

Debido a que el sistema del Control de Ruta WM-5000L5 tiene la función GPRS, es necesario insertar una tarjeta sim en el lector; al mismo tiempo, ajustar los parámetros en el software (modo de envío de mensajes, hora de apagado, Dirección IP, nombre del dominio, etc), para después descargar la información de esos parámetros al lector. message sending mode, turn off time, IP address, domain name etc) and then download those parameter information to the reader. Only finishing this setup,

Solo cuando se han terminado estos ajustes, el lector puede enviar mensajes al software y se puede registrar en tiempo real la patrulla de vigilancia en el software.



### Ajuste de los parámetros básicos

**Modo de envío de mensajes:** Hay dos modos: modo automático y modo manual.

**Modo automático:** quiere decir, que el lector, a través del GPRS, enviará automáticamente un mensaje de patrulla cuando se escanea una etiqueta instalada en el punto de control.

**Modo manual:** quiere decir que cuando se escanea una etiqueta en el punto de control, se puede elegir entre enviar el registro de patrulla o no. Si se quiere enviar un mensaje al centro de control, solo hay que pulsar el botón negro situado a la izquierda del lector. Si no se pulsa el botón de envío, el lector enviará un mensaje cuando tenga un total de 10 registros; se enviará como un solo mensaje al centro de control.

**Tiempo de apagado:** Uno mismo puede ajustar el tiempo de apagado del equipo.

**Envío:** Se puede seleccionar el tiempo para enviar los datos desde un segundo a nueve segundos.

**Alarma:** quiere decir que durante la patrulla, si sucede algo, los guardias necesitan ayuda o si quiere contactar con el centro de control en ese momento, puede pulsar el botón negro en la parte derecha del lector, entonces se enviará automáticamente un mensaje de alarma al centro de control;

se abrirá una ventana en el software que sonará para avisar a la persona del centro de control que sucedió algo o que el guardia necesita su ayuda, contactar con él inmediatamente. Pulsar el botón de uno a nueve segundos.

**Una vez configurado el modo de patrulla y el tiempo de apagado, conectar el lector al ordenador e iniciarlo, a continuación, hacer click en el botón de configuración para descargarlos en el lector.**

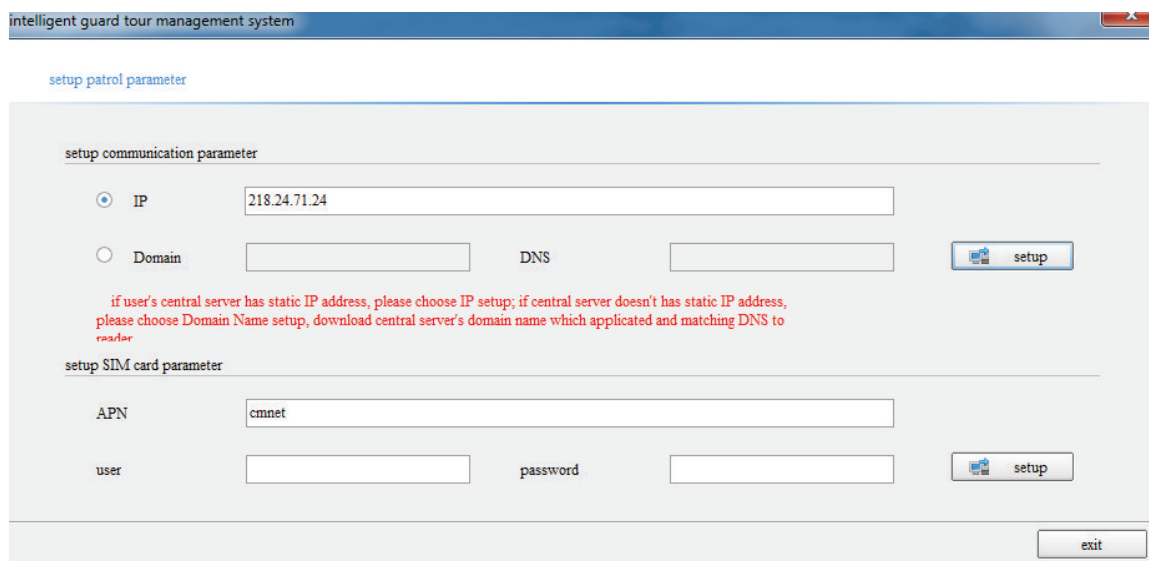
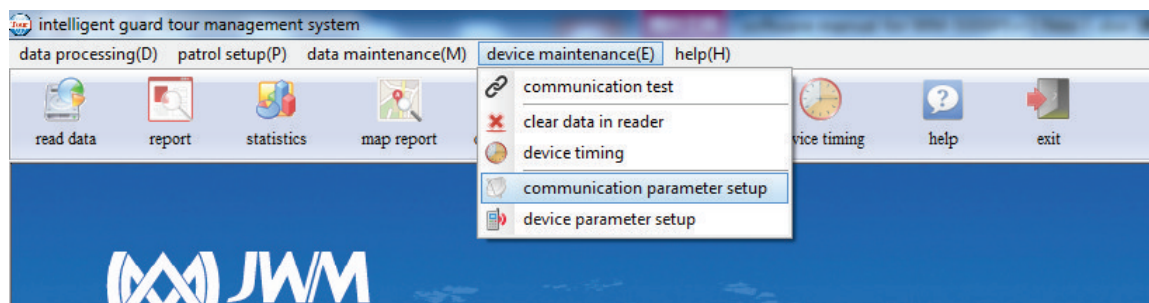
### Ajustar parámetros de comunicación

**Tipo de conexión del Dispositivo:** Si se tiene una dirección IP estática (fija), seleccionar "**conectar a través de la dirección IP**", y a continuación rellenar la dirección IP en el espacio en blanco.

Si no se tiene una dirección IP estática, seleccionar "**conectar mediante el nombre del dominio**", y a continuación será necesario descargar un **software DNS (resolución del nombre del dominio) dinámico** para obtener un nombre de dominio y un DNS. Al mismo tiempo, contactar con el administrador de la web para realizar la asignación de los puertos.

**Ajustar los parámetros de la tarjeta SIM:** contactar con el operador del móvil para obtener el **nombre del punto de acceso**.

**Una vez configurado, conectar el lector al ordenador e iniciarlo, a continuación hacer click en el botón configuración para descargarlos en el lector.**



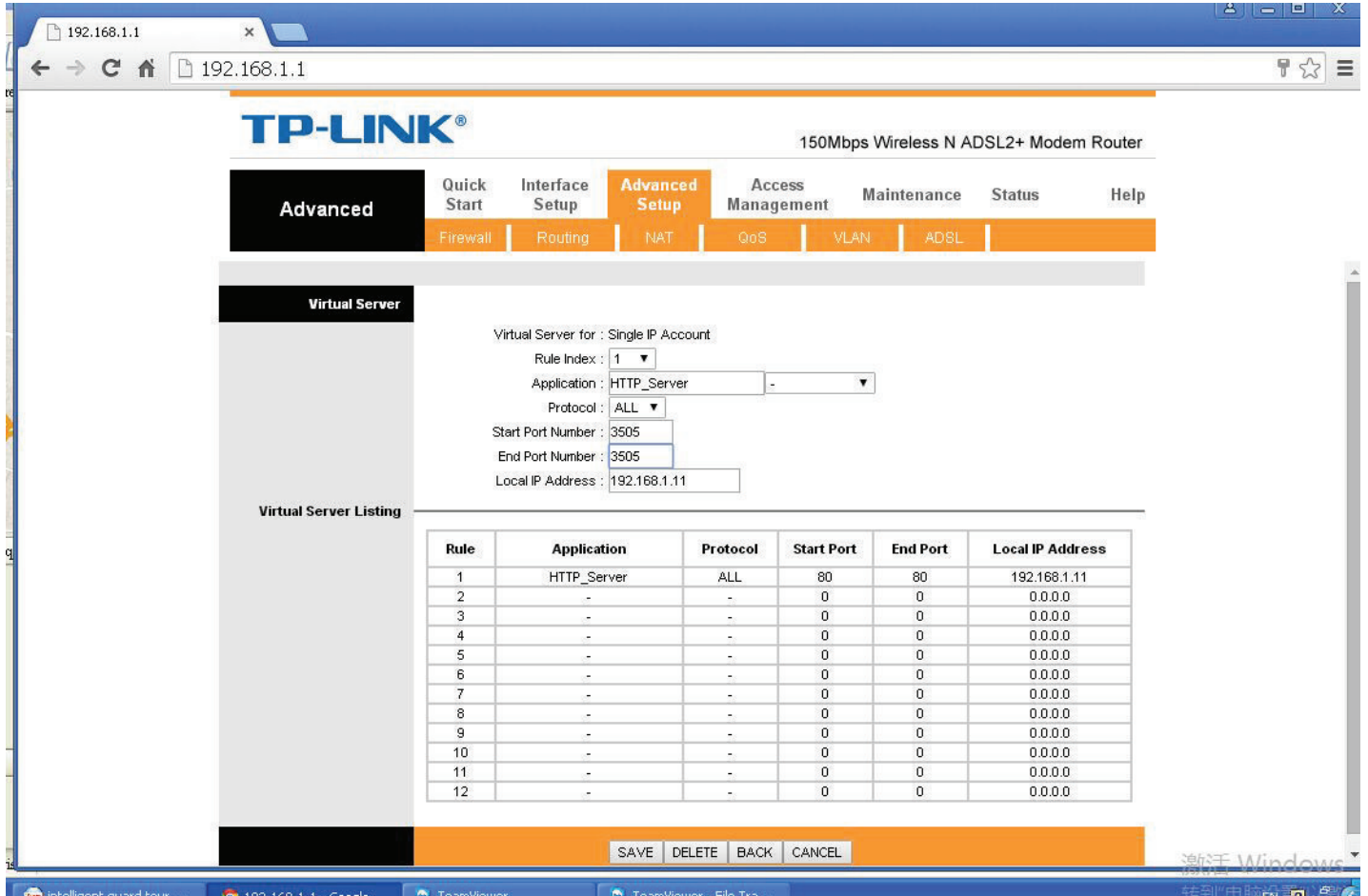


Si se quieren enviar datos por GPRS, primero es necesario hacer la Asignación de Puertos.

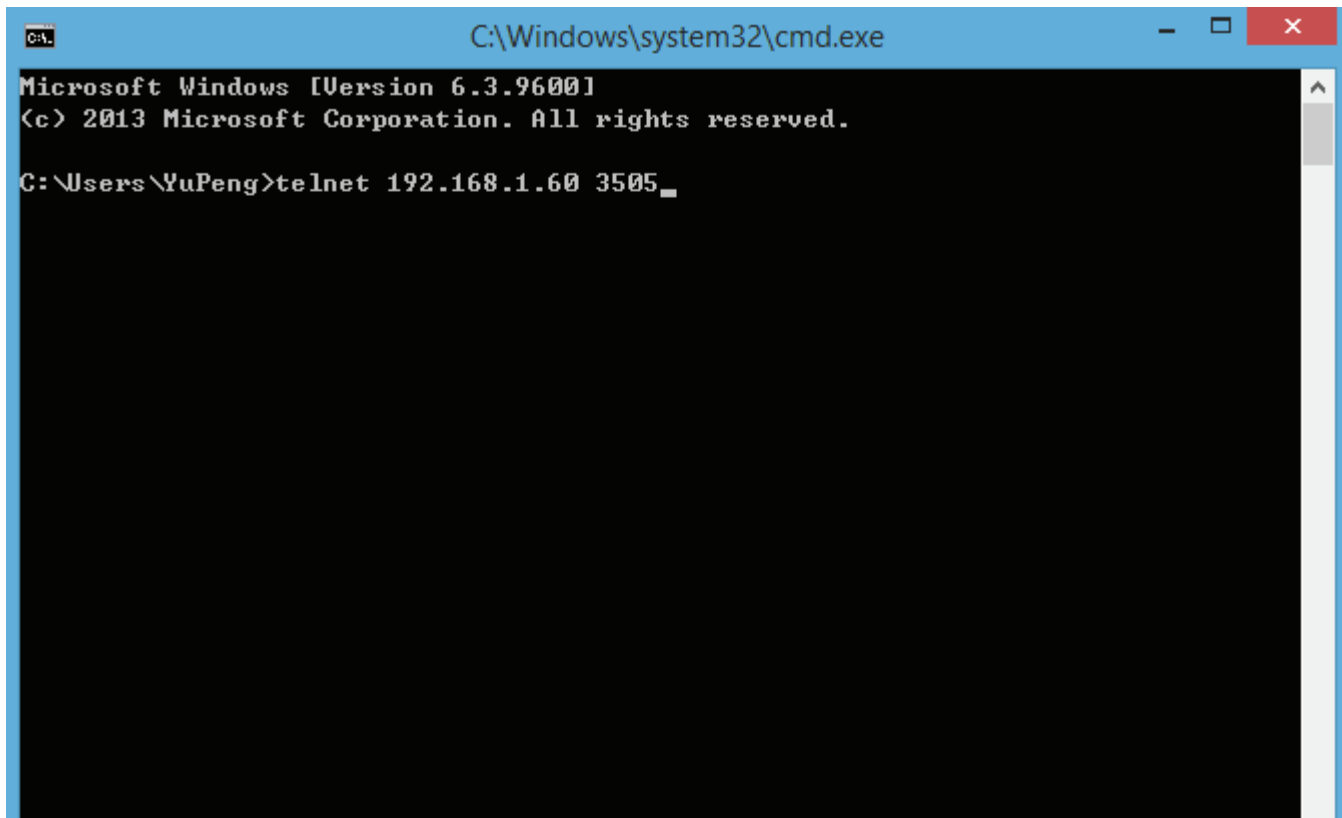
## Cómo hacer la Asignación de Puertos

Para hacer la asignación de puertos es necesario su IP. O nosotros podremos ayudarle.

1. Introduzca el router y encontrar la asignación de puertos o el reenvío de puertos. A continuación, encontrar la IP Local e introducir el Puerto ID 3505/. 3505 es el puerto de nuestro software. A continuación, guardar la configuración.



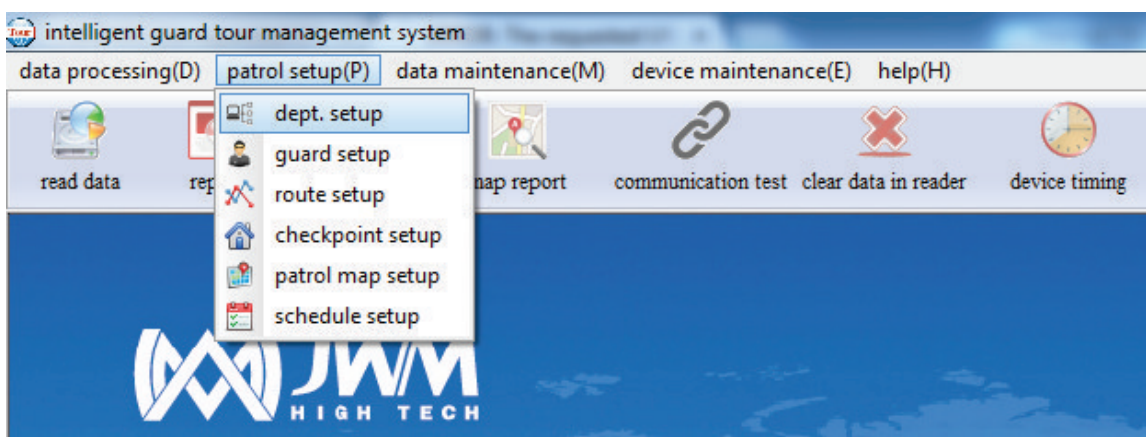
2. Comprobamos si el Puerto está Abierto o no. Abrir la función **Telnet** en el Panel de Control.
3. Pulsar "Tecla Window y R" , Ir a Ejecutar, introducir "cmd".
4. Introducir telnet la IP Local y 3505. Tal como telnet 192.168.1.60 3505. A continuación pulsar "Enter"



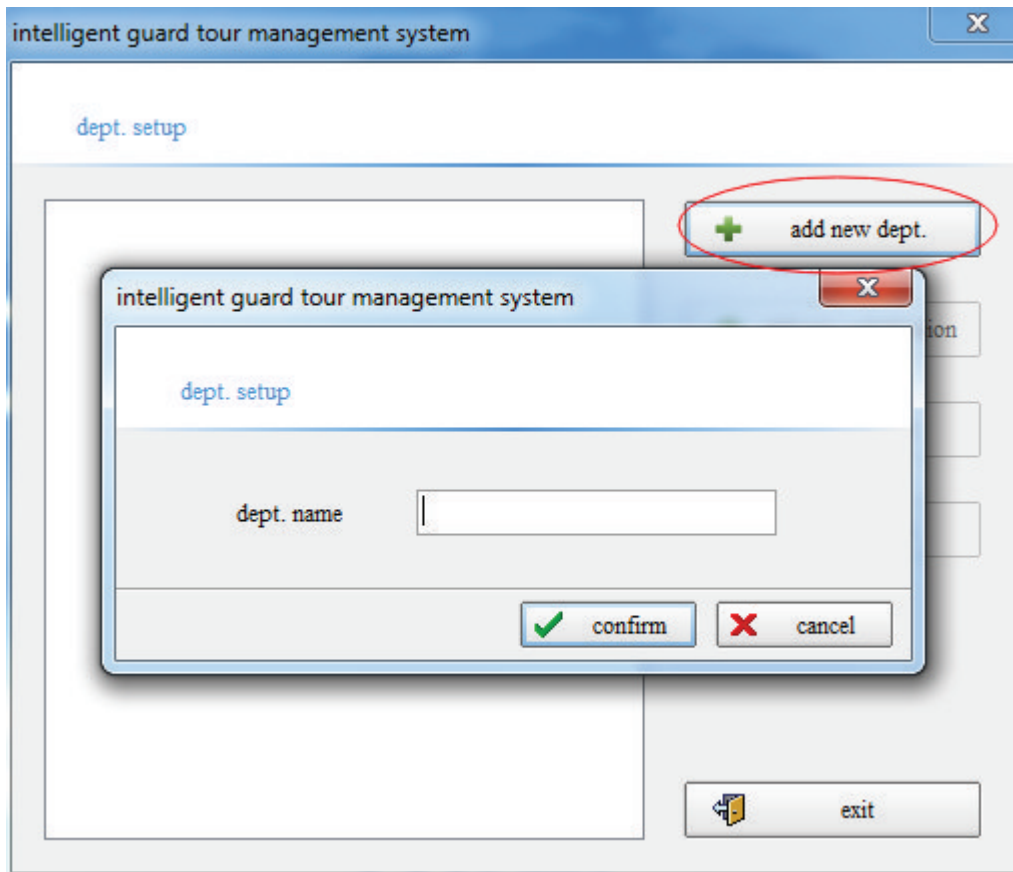
## 5. Ajuste de Patrulla

### 5.1 Ajuste de Departamento

Hacer  para ajustar un departamento.

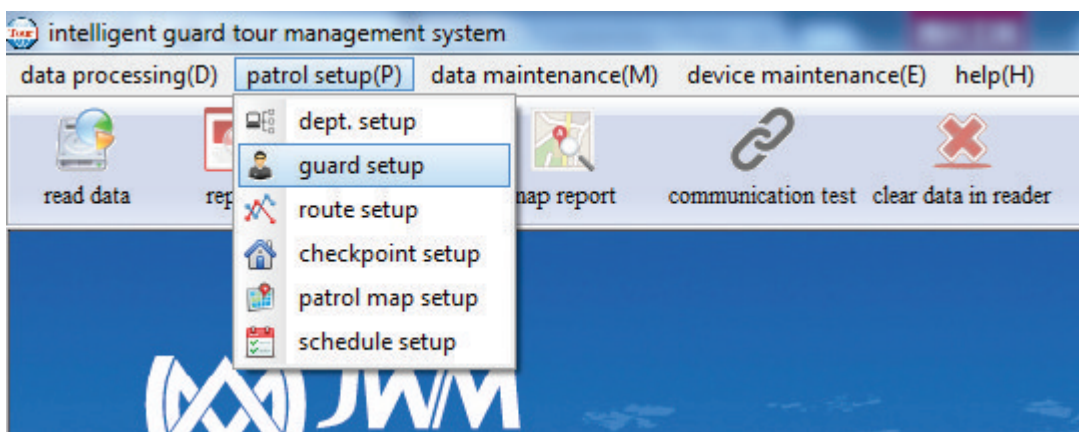






## 5.2 Ajuste de Guardias

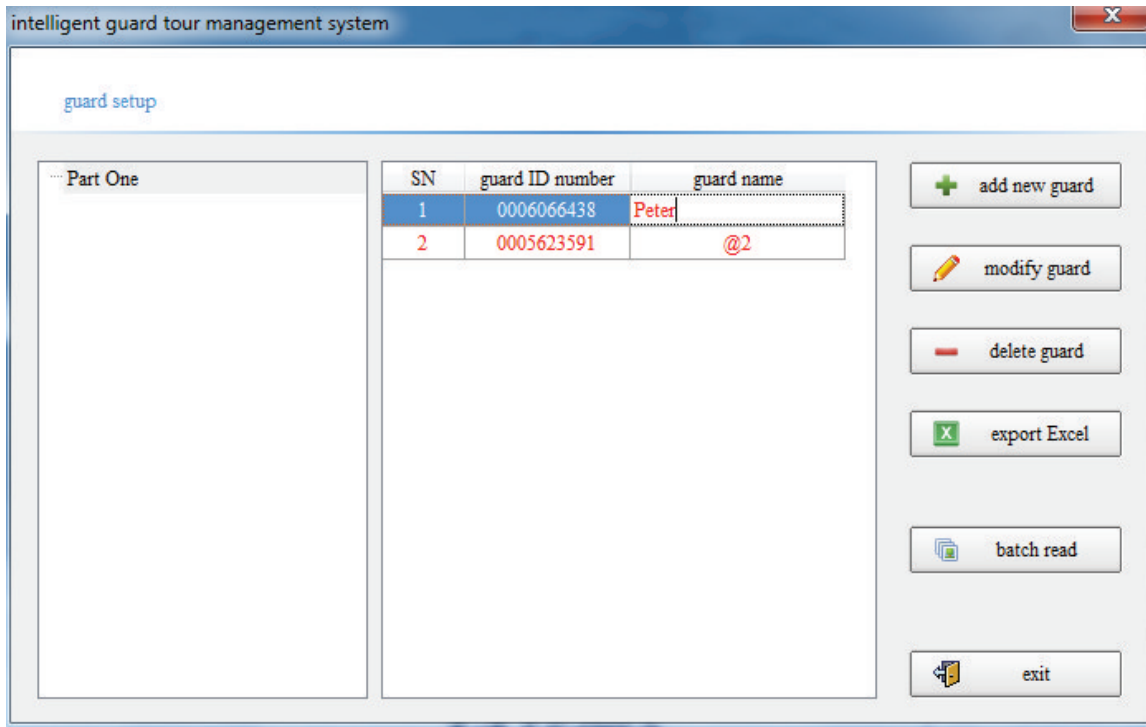
- a. En el apartado **Ajuste de Patrulla**, **hacer click** en **Ajuste de Guardia** para añadir, eliminar o modificar tarjetas ID del guardia.



- b. Hay dos formas de añadir al software números ID de tarjetas del guardia. 1. Leer las tarjetas ID y conectar el lector al ordenador, a continuación hacer click en el botón **batch read** ; 2. Hacer click en

**add** , a continuación, añadir el nombre del guardia y el número de tarjeta.

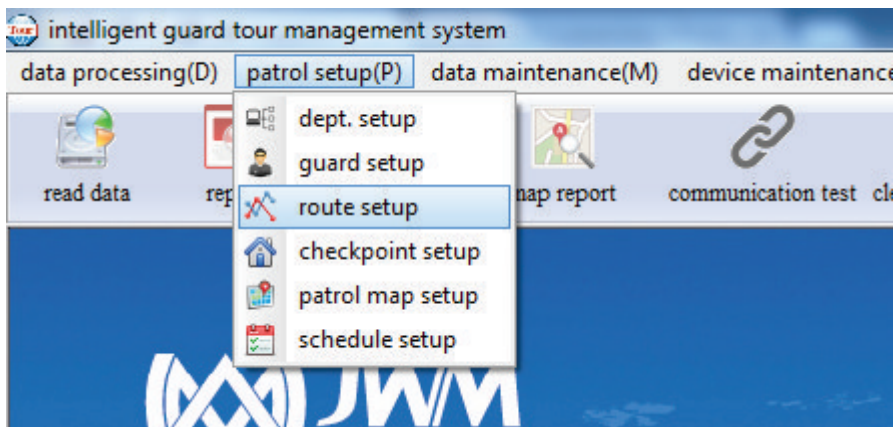
Recomendamos utilizar el número ID del guardia y hacer click en el botón **batch add** para añadir el número de la tarjeta al software.



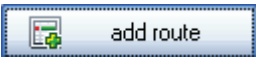
Hay que tener en cuenta que una vez que se han leído los ID de las tarjetas del lector, se borrará toda la información del lector.

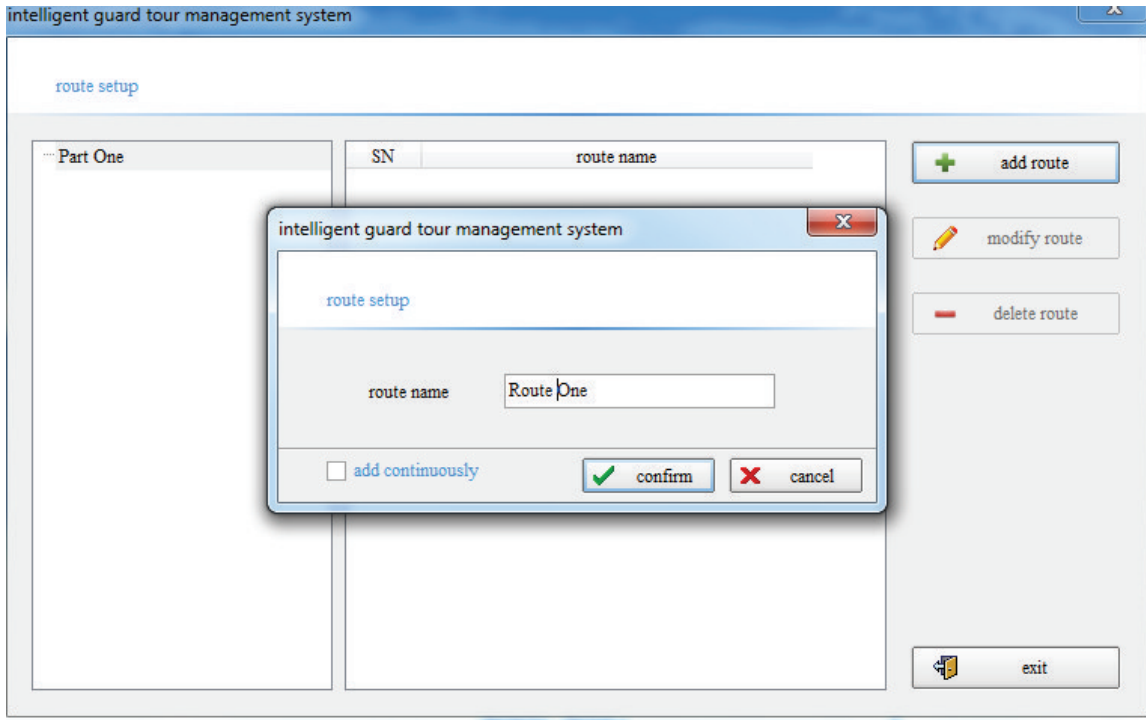
### 5.3 Ajuste de Ruta

a. Abrir la pantalla Ajuste de Ruta entrando en Ajuste de Patrulla.



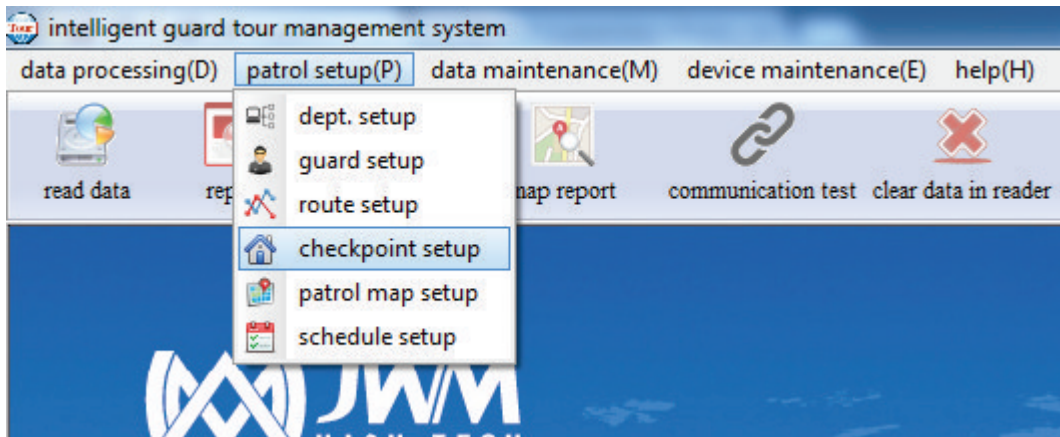
b. Hacer click en Ajustar Ruta para añadir, eliminar o modificar rutas.

c. Hacer click en  para añadir una nueva ruta. Introducir un número de ruta y el nombre de la ruta. Por ejemplo: Ruta número: 1; Nombre de la ruta: Almacén)



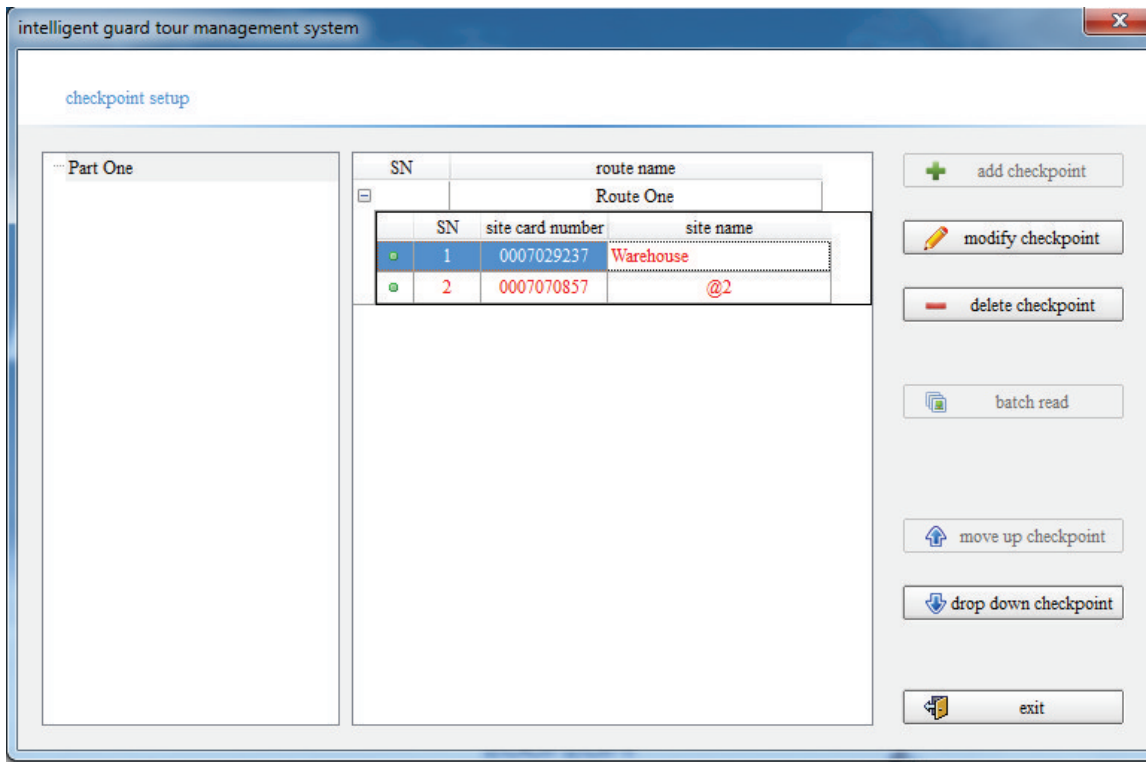
### 5.4 Ajuste del punto de control

- a. En el apartado **Ajuste de Patrulla**, **hacer click en** ajuste del punto de control para añadir, eliminar o modificar estaciones.




- b. Antes de editar la información de la estación, **seleccionar una ruta en la que quieras añadir primero las estaciones, ej. almacén** y, a continuación, establecer la información como se quiera.

- e. Para hacer una lectura en bloque automáticamente, utilizar el lector para leer cada tarjeta en el orden que se quiera. A continuación conectar el lector al ordenador, primero seleccionar el nombre de la ruta y a continuación hacer click en **batch read**

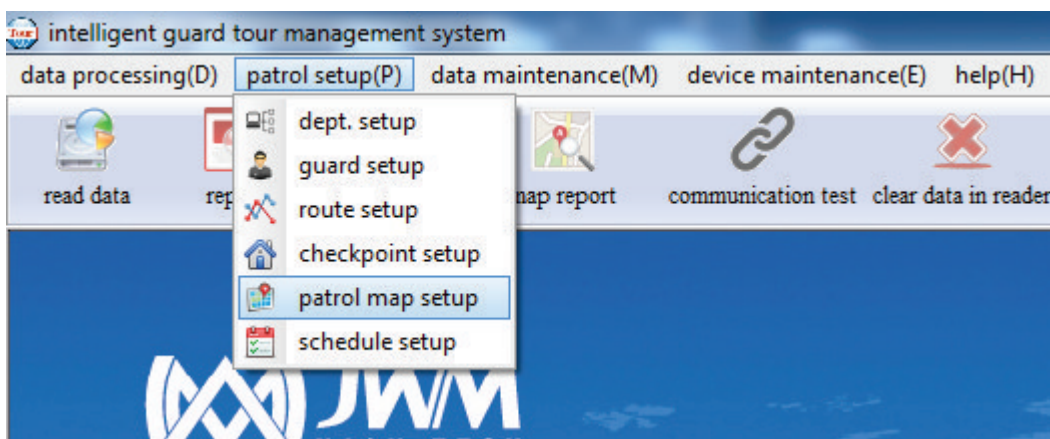


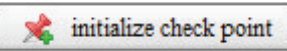
f. Es necesario asignar cada ID de tarjeta con los respectivos nombres de estación.

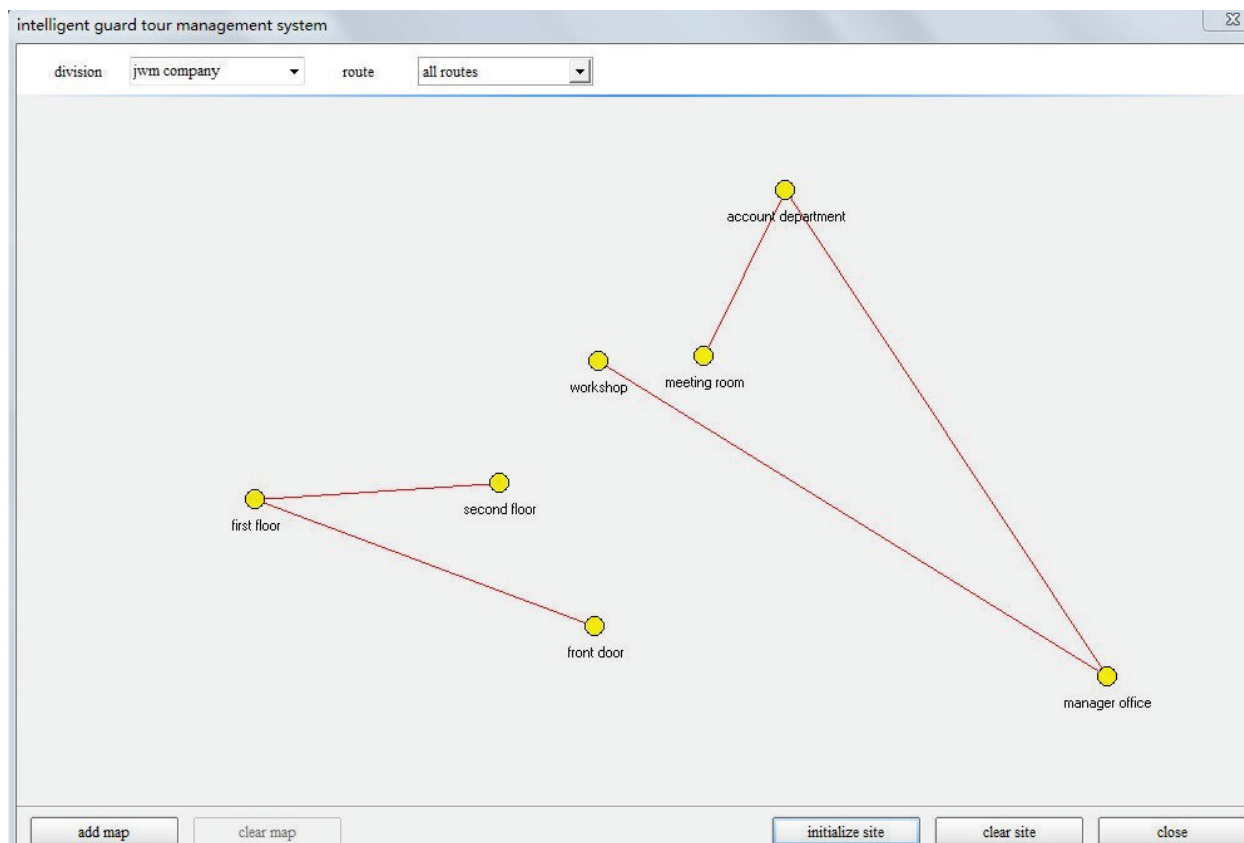
g. Una vez añadidas todas las estaciones, se puede utilizar  para mover cada estación arriba o abajo.

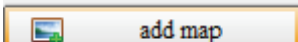
### 5.5. Ajuste del Mapa de Patrulla

a. Hacer click en el botón Ajuste del Mapa de Patrulla, a continuación se entrará en la pantalla de edición del mapa de ruta.



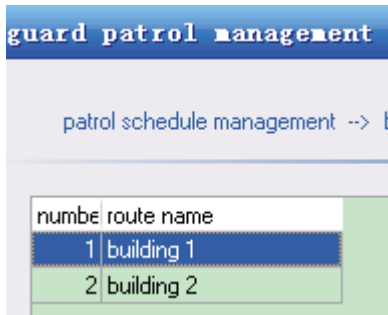
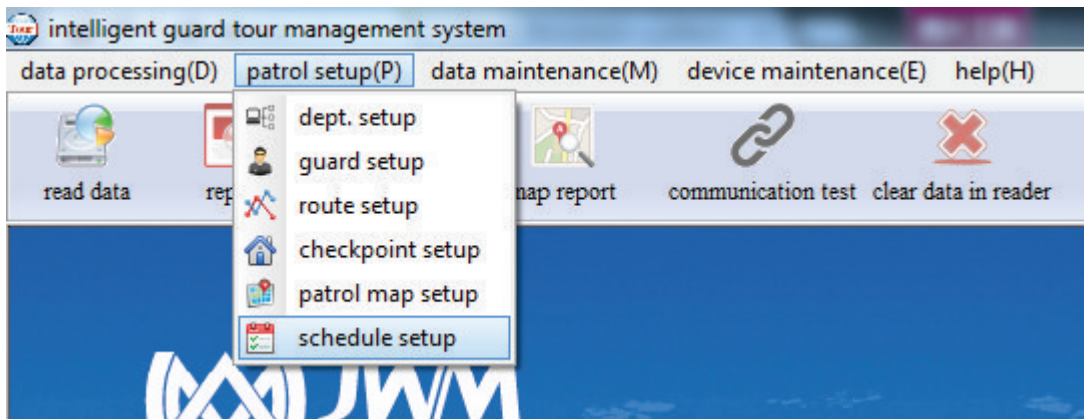
b. Seleccionar un nombre de ruta, a continuación pulsar , y a continuación se encontrarán unos puntos amarillos superpuestos en la pantalla. Un punto significa un sitio, utilizar el ratón para arrastrar cada punto, y se podrán colocar cada uno de ellos en el sitio que se desee, como se ve a continuación:





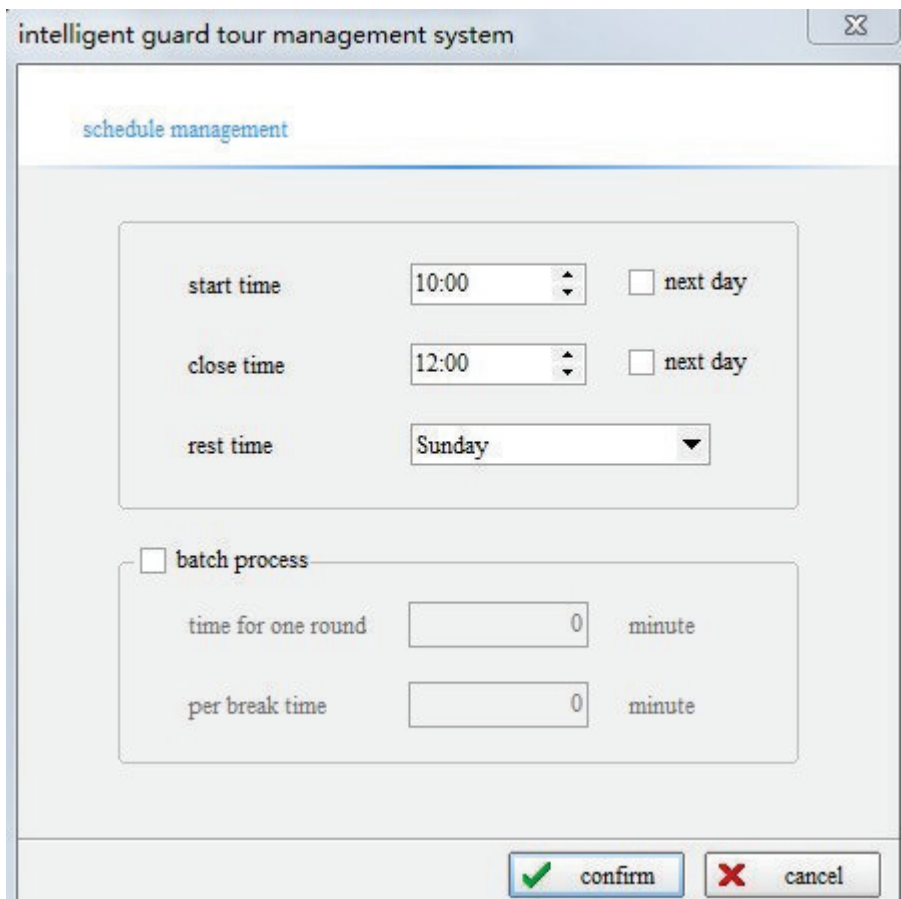
Además de dibujar un mapa manualmente, también se puede importar un mapa en formato JPG, únicamente, haciendo click en el botón  en la parte inferior de la pantalla.

## 5.6. Ajuste de Programación

a. Primero seleccionar una ruta para la que se quiera planificar un horario, como se muestra a continuación:



b. A continuación, hacer click  set patrol schedule , se abrirá otra ventana, primero seleccionar la fecha de inicio del plan de ruta Start date  , a continuación seleccionar  add new schedule





c. Seleccionar la hora de inicio, la hora de finalización y el tiempo de descanso para añadir cada programación horaria de ruta. Pero si la programación horaria de la ruta tiene una disciplina, se puede seleccionar **proceso**, como se muestra más abajo.

The screenshot shows a software window titled "intelligent guard tour management system" with a sub-tab "schedule management". The window contains the following elements:

- start time:** A dropdown menu showing "10:00" and a "next day" checkbox.
- close time:** A dropdown menu showing "23:00" and a "next day" checkbox.
- rest time:** A dropdown menu showing "Sunday".
- batch process:** A checked checkbox.
- time for one round:** An input field with "60" and the unit "minute".
- per break time:** An input field with "10" and the unit "minute".
- Buttons:** "confirm" (with a green checkmark icon) and "cancel" (with a red X icon).

Cuando se termina el ajuste horario y se hace click en **save and exit** , se puede ver la información del ajuste horario en la ventana de ajuste de programación.

start date  end date

SN	start time	end time	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
1	that day 10:00	that day 11:00	V	V	V	V	V	V	rest
2	that day 11:05	that day 12:05	V	V	V	V	V	V	rest
3	that day 12:10	that day 13:10	V	V	V	V	V	V	rest
4	that day 13:15	that day 14:15	V	V	V	V	V	V	rest
5	that day 14:20	that day 15:20	V	V	V	V	V	V	rest
6	that day 15:25	that day 16:25	V	V	V	V	V	V	rest
7	that day 16:30	that day 17:30	V	V	V	V	V	V	rest
8	that day 17:35	that day 18:35	V	V	V	V	V	V	rest
9	that day 18:40	that day 19:40	V	V	V	V	V	V	rest
10	that day 19:45	that day 20:45	V	V	V	V	V	V	rest
11	that day 20:50	that day 21:50	V	V	V	V	V	V	rest
12	that day 21:55	that day 22:55	V	V	V	V	V	V	rest

add new shift  
delete shift  
holiday  
guard setup  
save and exit  
cancel exit

e. Después de ajustar el horario, hacer click en  **guard setup** para añadir un guardia a la ruta.

intelligent guard tour management system

guard setup

patrol staff shift

make shift by team  make shift by day

selected guard information

David  
Jim

proposed guard information

David  
Jim

add selection  
add all  
delete selection  
delete all

confirm

Hay que tener en cuenta que cuando se añade el nombre de un guardia a la ruta, si se selecciona  **make shift by team**, la programación de la ruta aparecerá como en la imagen siguiente:



intelligent guard tour management system

patrol schedule management --> building1

SN	route name
1	building1
2	building 2

SN	schedule start time	schedule end time
1	2011-02-11	no end date

SN	start time	end time	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	guard
1	the1 day 10:00	the1 day 11:00	V	V	V	V	V	V	rest	David
2	the1 day 11:05	the1 day 12:05	V	V	V	V	V	V	rest	Jim
3	the1 day 12:10	the1 day 13:10	V	V	V	V	V	V	rest	David
4	the1 day 13:15	the1 day 14:15	V	V	V	V	V	V	rest	Jim
5	the1 day 14:20	the1 day 15:20	V	V	V	V	V	V	rest	David
6	the1 day 15:25	the1 day 16:25	V	V	V	V	V	V	rest	Jim
7	the1 day 16:30	the1 day 17:30	V	V	V	V	V	V	rest	David
8	the1 day 17:35	the1 day 18:35	V	V	V	V	V	V	rest	Jim
9	the1 day 18:40	the1 day 19:40	V	V	V	V	V	V	rest	David
10	the1 day 19:45	the1 day 20:45	V	V	V	V	V	V	rest	Jim
11	the1 day 20:50	the1 day 21:50	V	V	V	V	V	V	rest	David
12	the1 day 21:55	the1 day 22:55	V	V	V	V	V	V	rest	Jim

set patrol schedule    modify schedule    delete schedule    exit

Si se selecciona , la programación de ruta aparecerá como en la imagen siguiente.

intelligent guard tour management system

patrol schedule management --> building 2

SN	route name
1	building1
2	building 2

SN	schedule start time	schedule end time
1	2011-02-11	no end date

SN	start time	end time	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	guard
1	the1 day 11:00	the1 day 12:00	V	V	V	V	V	V	V	David
2	the1 day 12:10	the1 day 13:10	V	V	V	V	V	V	V	David
3	the1 day 13:20	the1 day 14:20	V	V	V	V	V	V	V	David
4	the1 day 14:30	the1 day 15:30	V	V	V	V	V	V	V	David
5	the1 day 15:40	the1 day 16:40	V	V	V	V	V	V	V	David
6	the1 day 16:50	the1 day 17:50	V	V	V	V	V	V	V	David
7	the1 day 18:00	the1 day 19:00	V	V	V	V	V	V	V	David
8	the2 day 11:00	the2 day 12:00	V	V	V	V	V	V	V	Jim
9	the2 day 12:10	the2 day 13:10	V	V	V	V	V	V	V	Jim
10	the2 day 13:20	the2 day 14:20	V	V	V	V	V	V	V	Jim
11	the2 day 14:30	the2 day 15:30	V	V	V	V	V	V	V	Jim
12	the2 day 15:40	the2 day 16:40	V	V	V	V	V	V	V	Jim
13	the2 day 16:50	the2 day 17:50	V	V	V	V	V	V	V	Jim
14	the2 day 18:00	the2 day 19:00	V	V	V	V	V	V	V	Jim

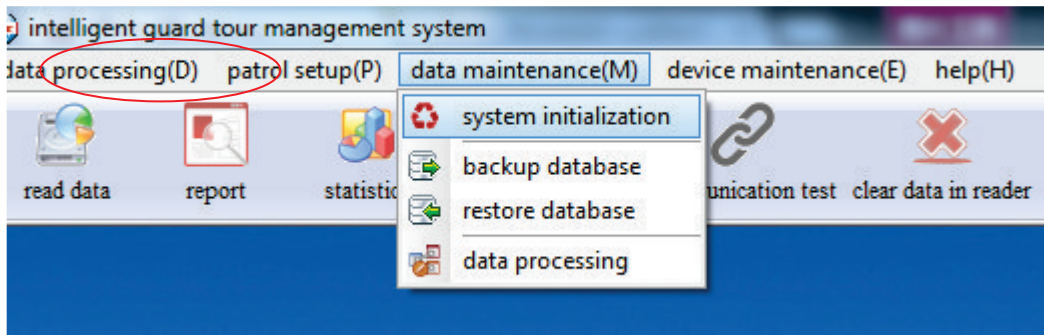
set patrol schedule    modify schedule    delete schedule    exit

Se pueden ver las diferencias en el contenido de los círculos rojos.

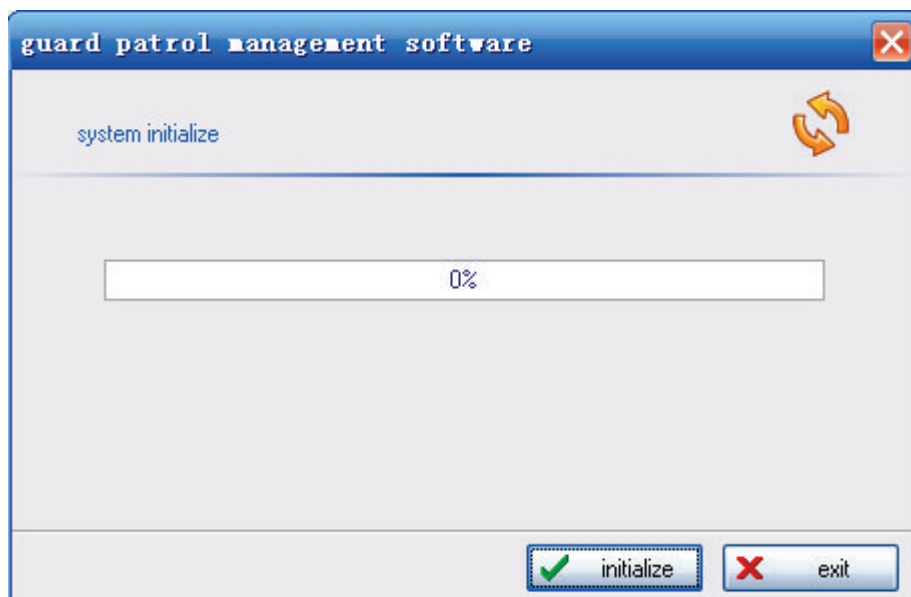
# Mantenimiento de los Datos

## 1. Inicialización del Sistema

a. Restablecer e inicializar la memoria interna del lector y del sistema.



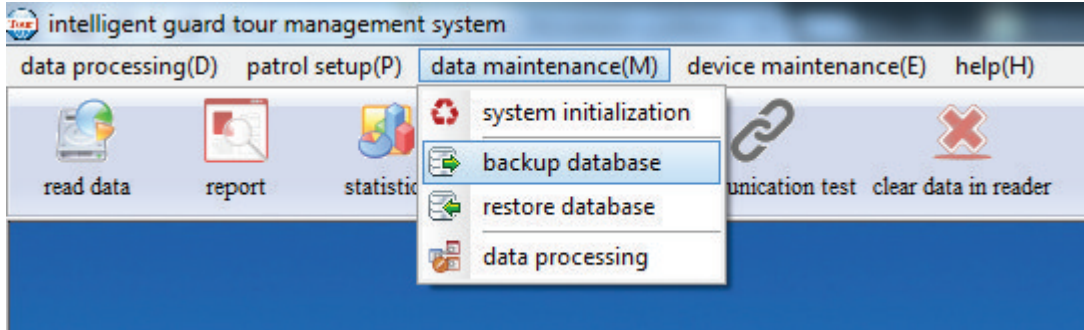
b. Pulsar **Mantenimiento Datos**, y clicar en **Inicializar Sistema**, clicar **inicializar**, y a continuación, toda la información almacenada en el software se borrará.



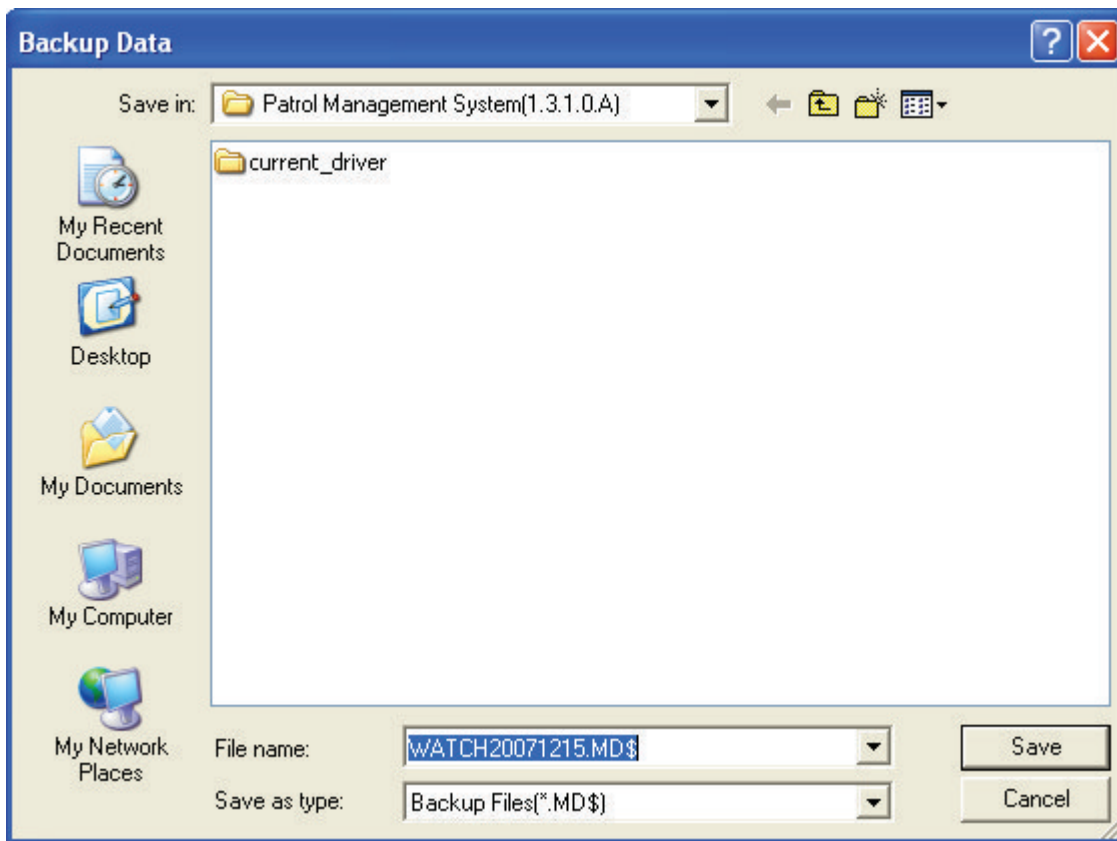
c. Cuando se opera por primera vez con el sistema, se recomienda utilizarlo para eliminar todos los registros inútiles.

## 2. Copia de Seguridad y restauración de datos

- a. Es importante hacer una copia de seguridad de su base de datos de forma regular, incluso diariamente, para proporcionar una red de seguridad en caso de que su base de datos sea sabotada, o si, por accidente, se eliminan los datos que todavía necesita. Los datos se pueden copiar en una unidad de copia de seguridad o en un diskette.
- b. Para realizar una copia de seguridad de la base de datos y de todos los ajustes hechos, como los mencionados anteriormente, hacer click en Copia de seguridad de los datos (Backup data), como se muestra a continuación.

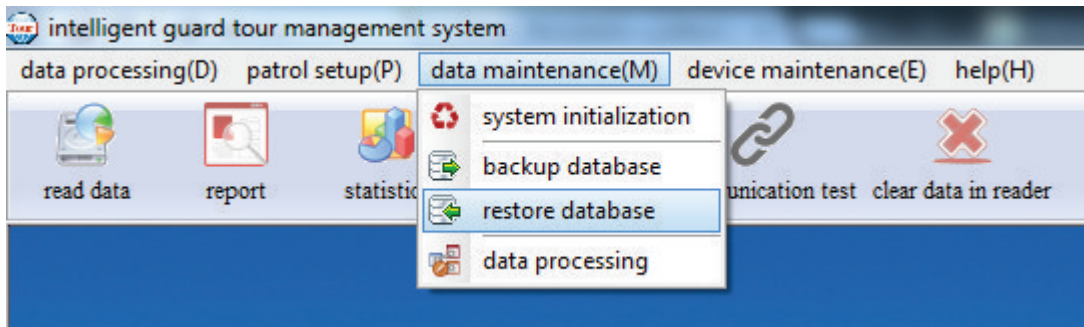


- c. Después de hacer click en el botón, aparecerá un aviso para guardar el archivo de la copia de seguridad. Darle un nombre significativo y seleccionar la carpeta donde se va a guardar el archivo.

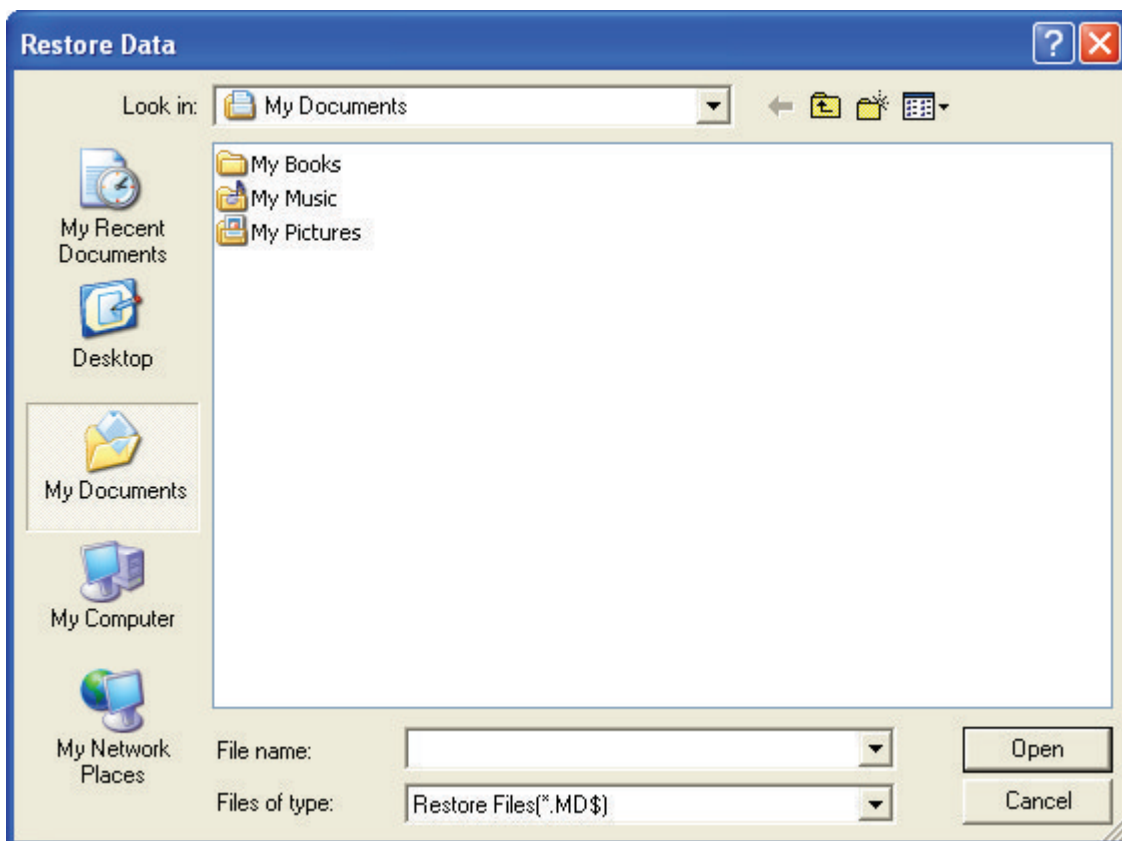


- d. En el caso de que la información de la base de datos se hayan sabotado o perdido, los datos se pueden restaurar desde la unidad de la copia de seguridad o desde el diskette.

Para restaurar un archivo de seguridad guardado, simplemente hacer click en Restaurar datos.

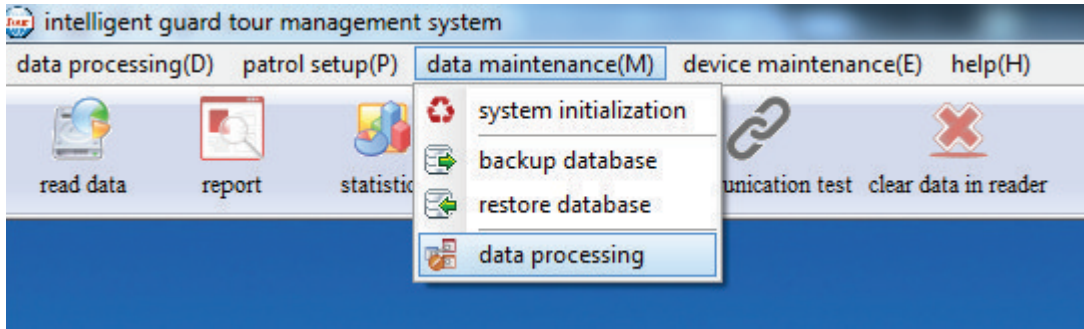


Hacer click en la opción Restaurar. Aparecerá la ventana Restaurar Datos. Seleccionar la unidad y el directorio desde el que se quiere restaurar los datos.

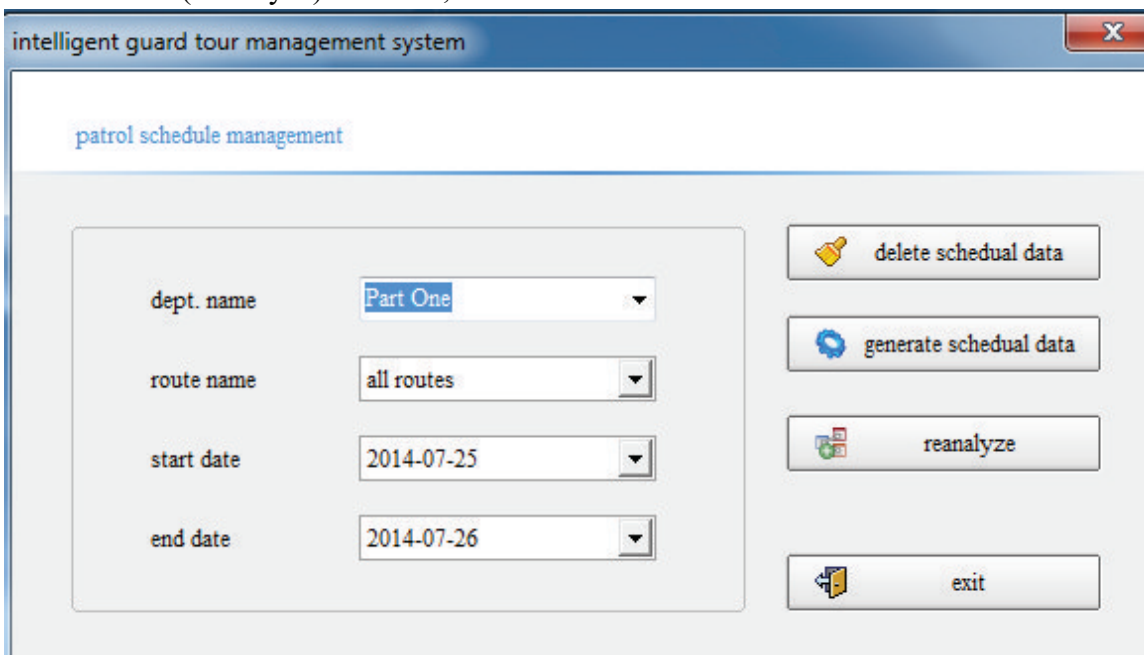


### 3. Procesamiento de datos

- a. Cuando hay demasiados datos antiguos e inútiles almacenados en la base de datos, la velocidad del software es más lenta, por lo que es necesario borrar estos datos periódicamente.
- b. En el apart. **Mantenimiento datos**, clicar **Procesamiento de Datos**, y aparecerá la siguiente pantalla:



c. Esta función se utilizará si se quiere eliminar una programación de ruta antigua y reanalizar los datos en el informe de acuerdo a una nueva programación. Para esto, ir a Ajuste de Programación para eliminar la antigua y hacer una nueva y, a continuación, utilizar la función Procesamiento de Datos. Seleccionar nombre de división, nombre de ruta y horario, a continuación hacer click en "eliminar datos de programación" (delete schedual data), y "generar datos de programación" (generate schedual data) y "reanalizar" (reanalyze) otra vez; todos los datos se revisarán de acuerdo a la nueva programación.

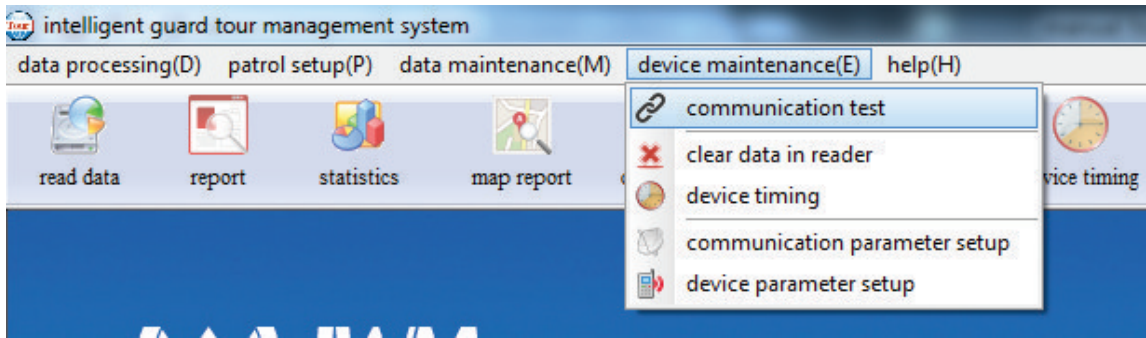


## Mantenimiento del Dispositivo

### 1. Prueba de Comunicación

a. Clicar en **Mantenimiento Dispositivo**, y aquí encontrará **Prueba de Comunicación** .



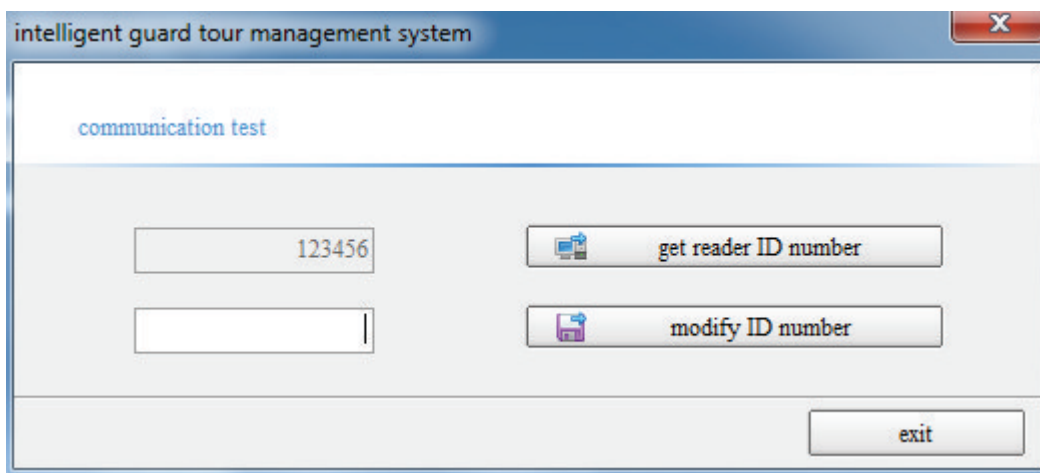


b. Esto realiza las siguientes funciones:

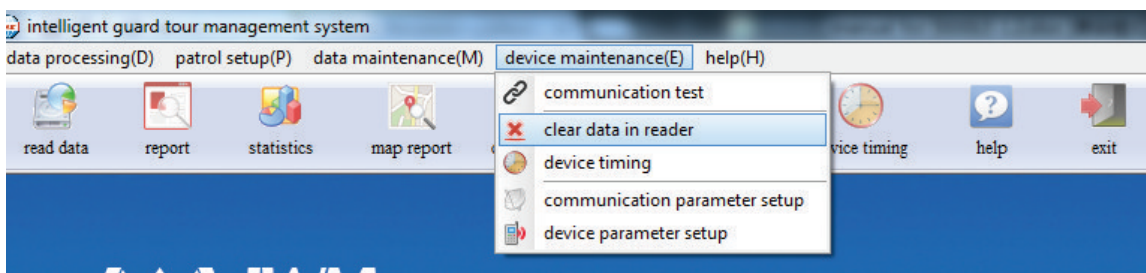
- i. Comprobar si el Lector o su conexión con el ordenador funcionan bien.
- ii. Modificar el ID del Lector. Cada Lector tiene un número ID asignado, el cual se puede modificar.

c. Clicar **Prueba de Comunicación**, y aparecerá la pantalla de más abajo. Una vez conectado el Lector directamente al ordenador, hacer click en **Leer ID** y, a continuación, este ID del lector aparecerá en el espacio en blanco superior.

d. Igualmente se puede cambiar este ID de Lector por otro número de 6 bits. Solo hay que hacer click en **Modificar ID**, o introducir, manualmente, un nuevo número ID de 6 bits en el espacio en blanco inferior.

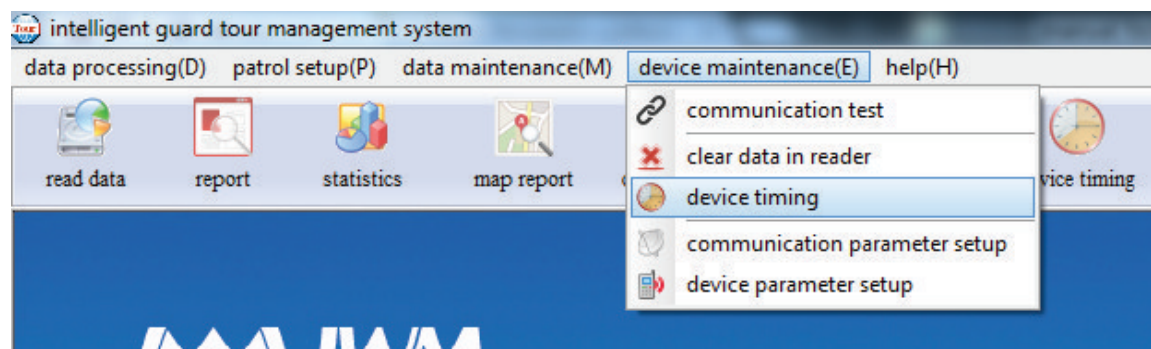


## 2. Borrar datos del lector



Es comparable con inicializar el equipo. “Borrar datos en el lector” significa borrar todos los registros de patrulla del lector.

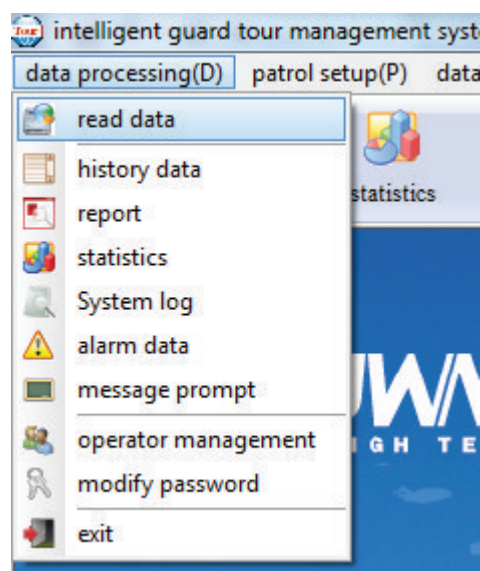
### 3. Ajuste del horario



Algunas veces el reloj interno del lector está equivocado. Cada vez que lee, el lector da 3 beeps, en ese momento se debe conectar el lector al ordenador y, a continuación, iniciarlo. Después ir al software y hacer click en sincronización del dispositivo y el reloj interno se ajustará.

## Procesamiento de Datos

### 1. Leer Datos

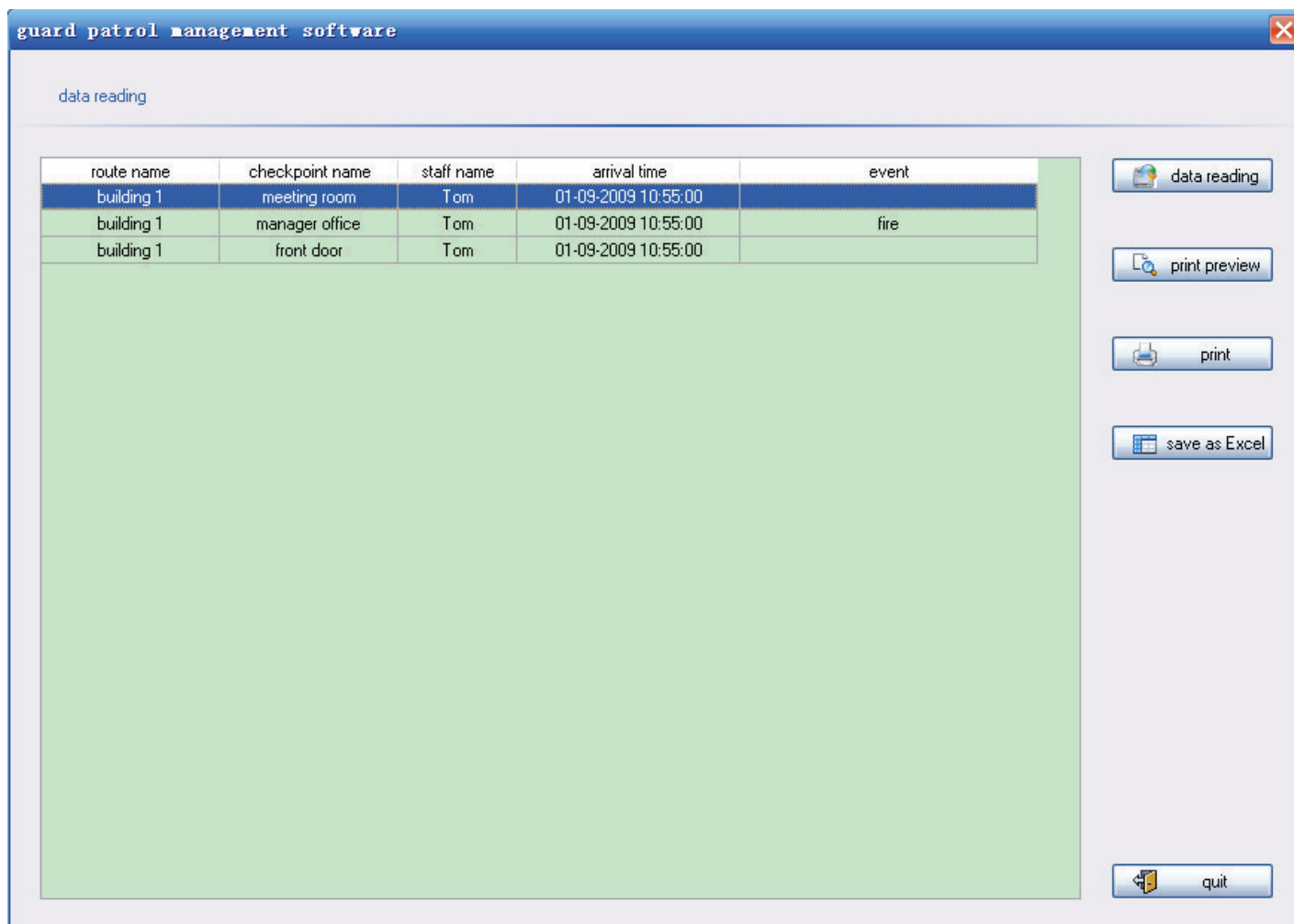


a. Hacer click en  en la pantalla principal.

b. A continuación, se abrirá la pantalla siguiente. Cuando el Lector esté conectado al ordenador, hacer click en el botón Leer Datos

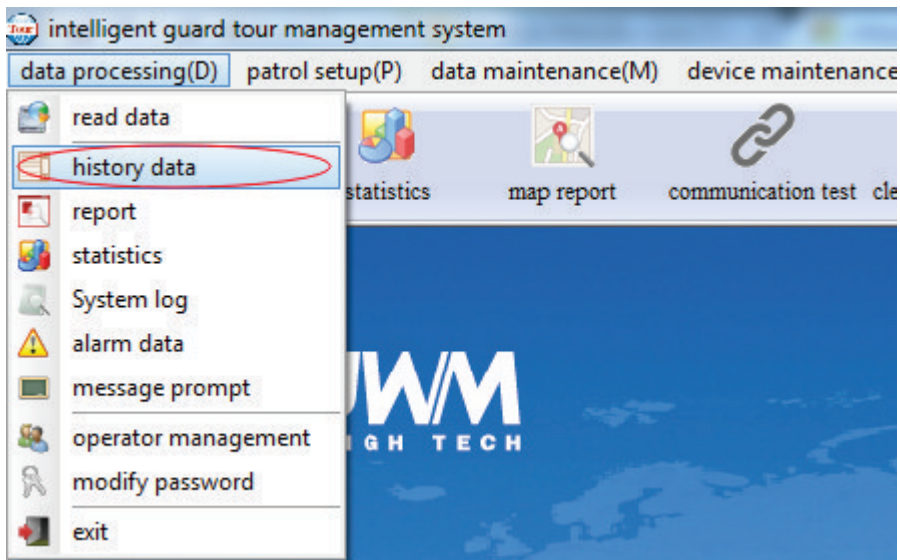
y los datos del lector (condiciones para patrullar, tales como nombre del guardia, duración, ruta, estación, hora, fecha e incidentes, etc), se transferirán al ordenador.

Cuando se leen los datos, el software, automáticamente, procesa los registros y aquí aparecerán las rutas incompletas y las omisiones.



## 2. Histórico de Datos





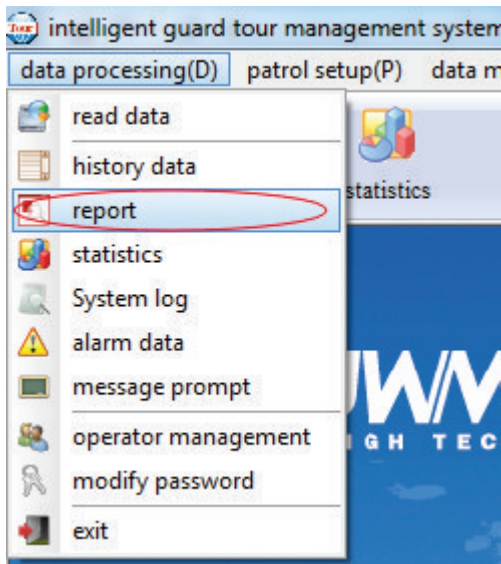
Con esta función, se pueden comprobar los datos originales que se cargan desde el lector, según se muestra a continuación:


division: jwm company    route: all routes    start time: 2/11/2011 00:00  
 site: all sites    reader: all readers    end time: 2/13/2011 00:00

SN	route name	site name	guard name	arrival time
1	building1	second floor	Jim	2/11/2011 2:26:00 PM
2	building1	first floor	Jim	2/11/2011 2:26:01 PM
3	building1	front door	Jim	2/11/2011 2:26:02 PM
4	building1	front door	David	2/11/2011 2:26:07 PM
5	building1	first floor	David	2/11/2011 2:26:09 PM
6	building1	second floor	David	2/11/2011 2:26:11 PM
7	building 2	workshop	David	2/11/2011 2:26:20 PM
8	building 2	manager office	David	2/11/2011 2:26:21 PM
9	building 2	meeting room	David	2/11/2011 2:26:23 PM
10	building 2	account department	David	2/11/2011 2:26:25 PM
11	building 2	workshop	Jim	2/11/2011 2:26:30 PM
12	building 2	account department	Jim	2/11/2011 2:26:34 PM
13	building 2	manager office	Jim	2/11/2011 2:26:36 PM
14	building 2	meeting room	Jim	2/11/2011 2:26:39 PM

enquiry    print preview    print    save as excel    clear data

## 2. Informe de Patrulla



a. Mediante esta función, se puede consultar todo lo que se quiera. Hacer click en  en la pantalla principal

b. A continuación se abrirá la pantalla siguiente. Seleccionar el rango de fecha (Fecha de comienzo, fecha final) para consultar los informes de patrulla, y todos los datos que se necesiten aparecerán en la siguiente pantalla.

division: jwm company    route: all routes    start time: 2/11/2011 00:00

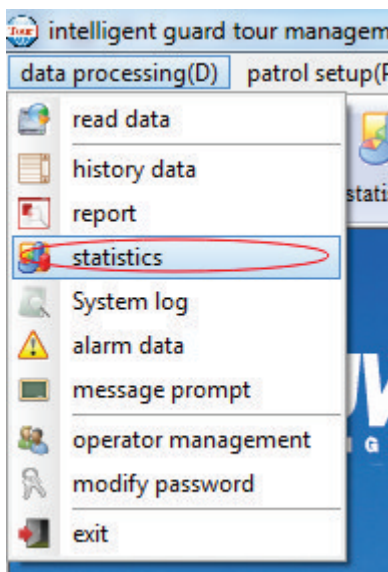
site: all sites    type: all data    end time: 2/12/2011 00:00

route	patrol time	guard name	status	site	leader ID number	actual patrol time
building1	2/11/2011 10:00:00 AM to 2/11/2011 11:00:00 AM	David	✗	front door		
		David	✗	first floor		
		David	✗	second floor		
	2/11/2011 11:05:00 AM to 2/11/2011 12:05:00 PM	Jim	✗	front door		
		Jim	✗	first floor		
		Jim	✗	second floor		
	2/11/2011 12:10:00 PM to 2/11/2011 1:10:00 PM	David	✗	front door		
		David	✗	first floor		
		David	✗	second floor		
2/11/2011 1:15:00 PM to 2/11/2011 2:15:00 PM	Jim	✗	front door			
	Jim	✗	first floor			
	Jim	✗	second floor			
2/11/2011 2:20:00 PM to 2/11/2011 3:20:00 PM	David	✓	front door	012345	2/11/2011 2:26:07 PM	
	David	✓	first floor	012345	2/11/2011 2:26:09 PM	
	David	✓	second floor	012345	2/11/2011 2:26:11 PM	
2/11/2011 3:25:00 PM to 2/11/2011 4:25:00 PM	Jim	✗	front door			
	Jim	✗	first floor			
	Jim	✗	second floor			
2/11/2011 4:30:00 PM to 2/11/2011 5:30:00 PM	David	✗	front door			
	David	✗	first floor			

enquiry    print preview    print    save as Excel    exit

c. Para consultas concretas, hacer click en la barra de título correspondiente.


### 3. Estadística



Hacer click en el botón  en la pantalla principal.

- Primero, seleccionar la fecha de comienzo y la fecha de finalización de la que se quiere la estadística, y el tipo de estadística. Si se quiere obtener el resultado de la estadística de guardias, seleccionar **Guardia** y hacer click en el botón **Iniciar**. Como se muestra más abajo.
- Si se quiere obtener los resultados estadísticos de las rutas, seleccionar **Ruta** y hacer click en el botón **Iniciar**.

route name	guard name	planned patrol times	actual arrival (times)	omission (times)	attendance rate	absent rate
building 2	David	28	0	28	0.00%	100.00%
	Jim	28	0	28	0.00%	100.00%
building 2 Group Total		56	0	56	0.00%	100.00%
building1	David	36	3	33	8.33%	91.67%
	Jim	36	0	36	0.00%	100.00%
building1 Group Total		72	3	69	4.17%	95.83%
Grand Total		128	3	125	2.34%	97.66%

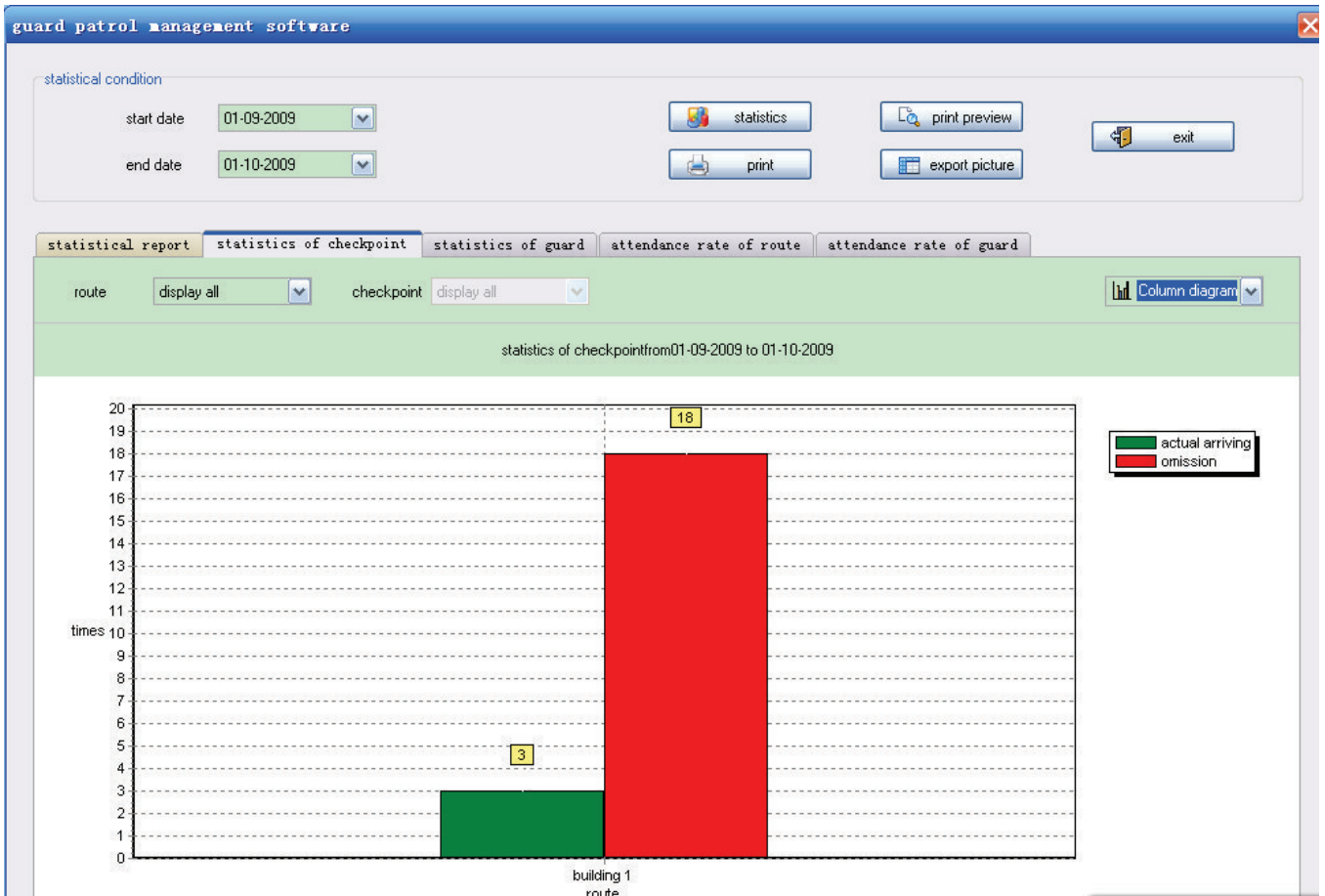
c. Para consultas concretas, hacer click en el botón 

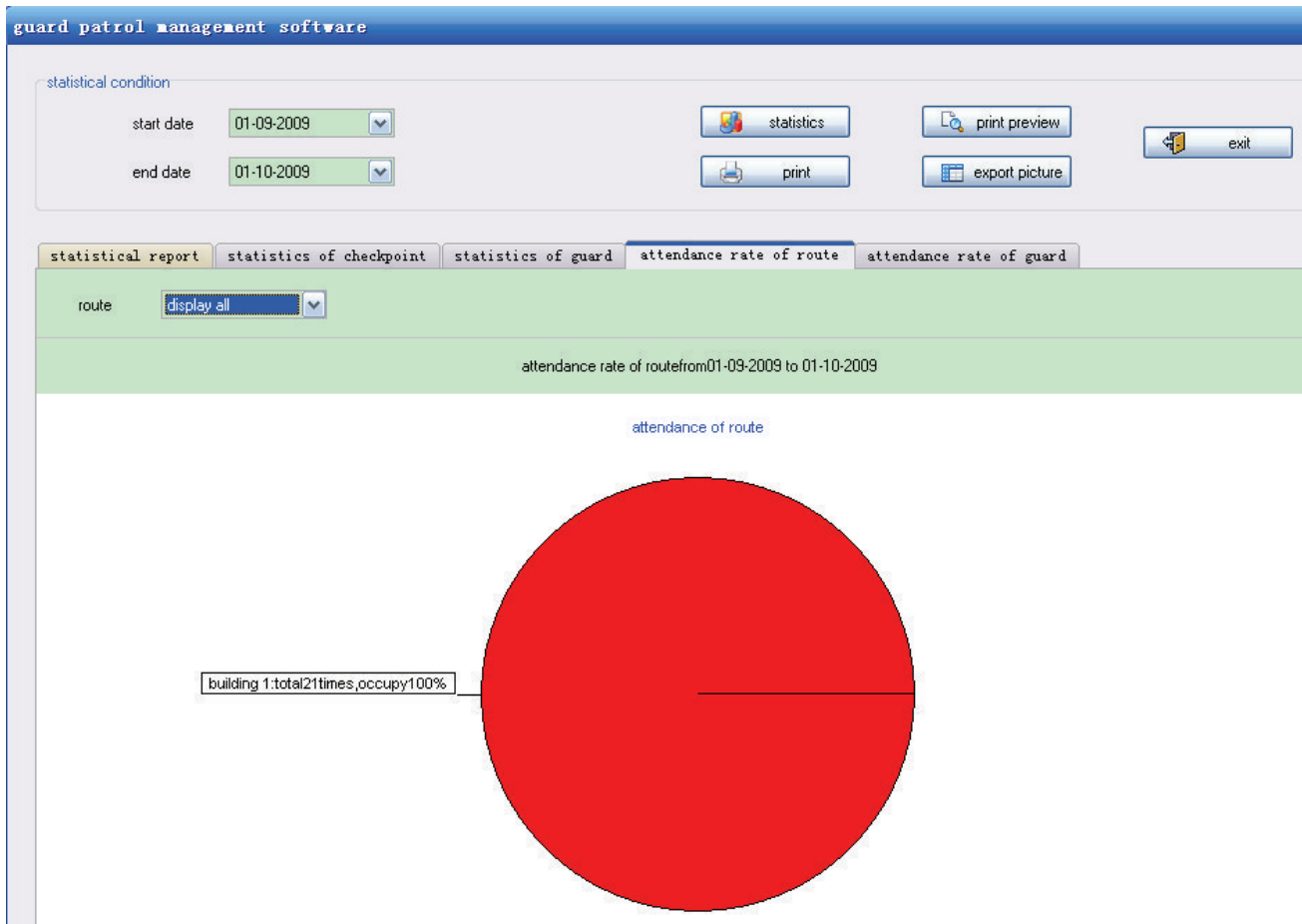
En estadística, además de las tablas estadísticas, también hay diagramas que muestran visualmente las condiciones de patrulla de los guardias.

Stat. forms   Site stat.   Guard man stat.   Route attendance rate   Attendance rate

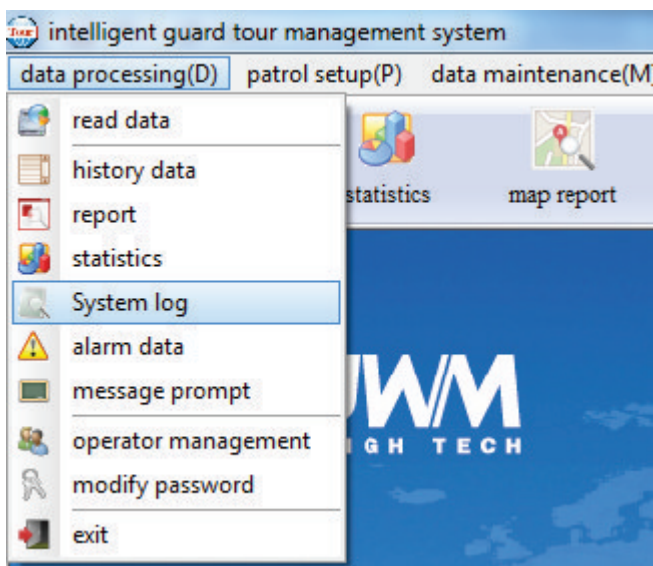
route: office building   site: display all

display all  
office building





#### 4. Registro del Sistema



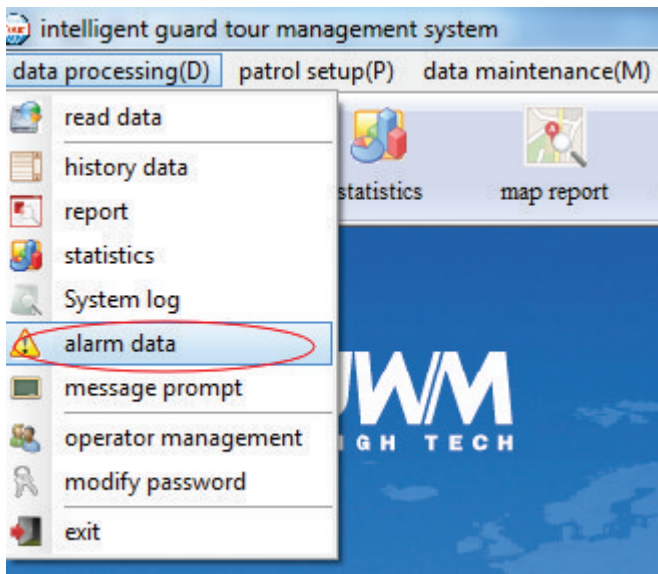


intelligent guard tour management system

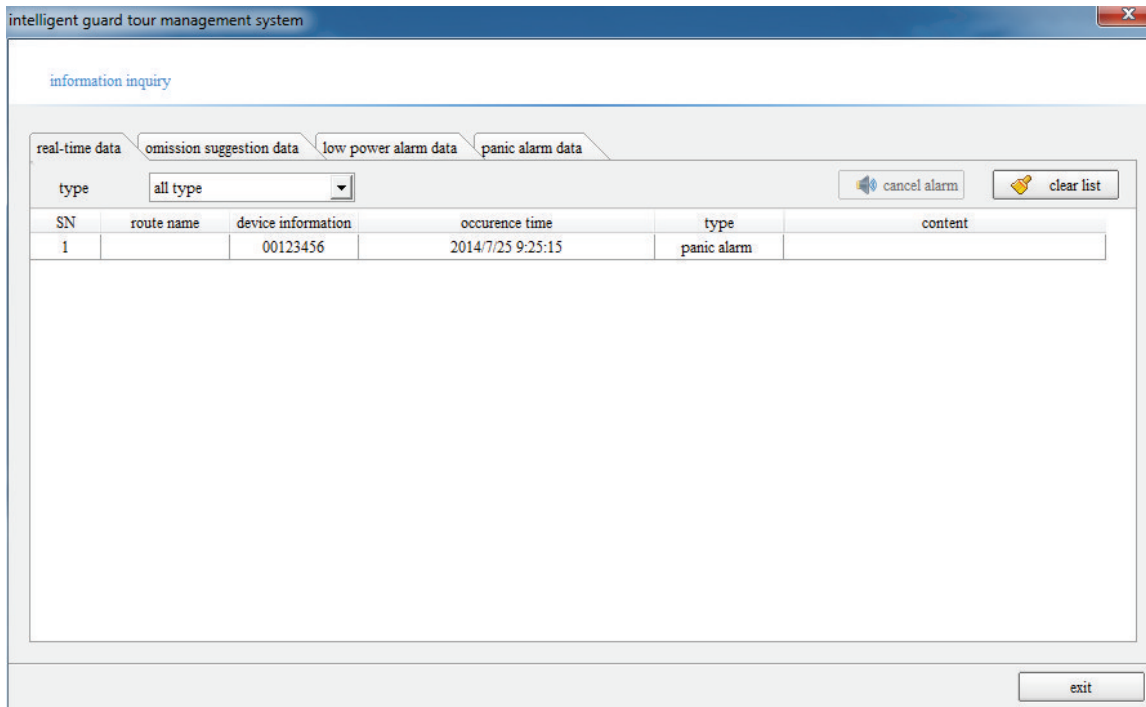
start time: 2014/ 7/25 00:00    enquiry    print preview    clear data  
end time: 2014/ 7/26 00:00    print    save as excel    exit

trial Numt	operator name	operation dialogue box	operation content	operation time
1	supervisor	intelligent guard tour management	log in: KEVIN-PC 192.168.1.6	2014/7/25 10:20:40
2	supervisor	intelligent guard tour management	device parameter setup	2014/7/25 10:21:46
3	supervisor	device parameter setup	quit	2014/7/25 10:34:43
4	supervisor	intelligent guard tour management	communication parameter setup	2014/7/25 10:34:45
5	supervisor	communication parameter setup	exit	2014/7/25 10:37:57
6	supervisor	intelligent guard tour management	dept. setup	2014/7/25 10:42:39
7	supervisor	dept. setup	add new dept.	2014/7/25 10:42:41
8	supervisor	add new dept.	cancel	2014/7/25 10:43:11
9	supervisor	dept. setup	exit	2014/7/25 10:43:12
10	supervisor	intelligent guard tour management	guard setup	2014/7/25 10:44:52
11	supervisor	guard setup	exit	2014/7/25 10:44:58
12	supervisor	intelligent guard tour management	guard setup	2014/7/25 10:45:00
13	supervisor	guard setup	exit	2014/7/25 10:45:02
14	supervisor	intelligent guard tour management	guard setup	2014/7/25 10:45:04
15	supervisor	guard setup	exit	2014/7/25 10:45:14
16	supervisor	intelligent guard tour management	dept. setup	2014/7/25 10:45:15
17	supervisor	dept. setup	add new dept.	2014/7/25 10:45:16
18	supervisor	add new dept.	confirm -- dept. name:Part One	2014/7/25 10:45:25
19	supervisor	dept. setup	exit	2014/7/25 10:45:26
20	supervisor	intelligent guard tour management	statistics	2014/7/25 10:45:27
21	supervisor	statistics	exit	2014/7/25 10:45:29
22	supervisor	intelligent guard tour management	guard setup	2014/7/25 10:45:30
23	supervisor	guard setup	Part One -> add new guard	2014/7/25 10:45:31

## 5. Datos de Alarma

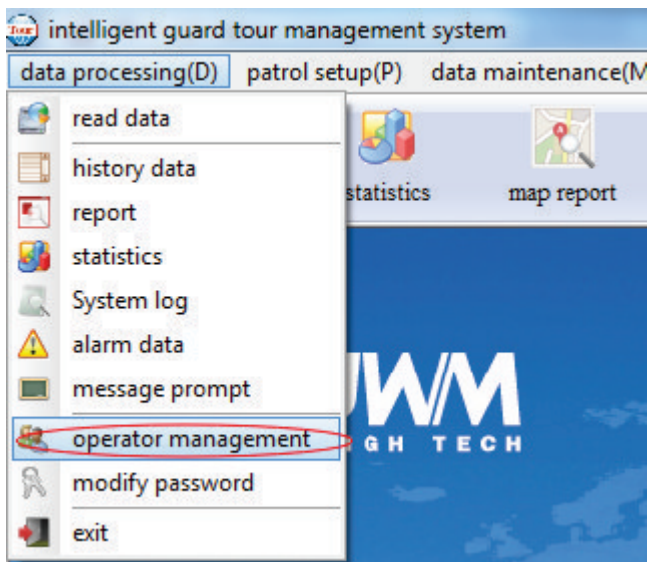


En el lado derecho del lector, hay un botón negro que se utiliza como botón del pánico por si durante la patrulla sucede algo y el guardia quiere registrar este evento y enviar el mensaje al centro de control **en tiempo** real. En **datos de Alarma**, se puede ver en tiempo real los datos de alarma y comprobar el histórico de los datos de Alarma, como se puede ver a continuación:

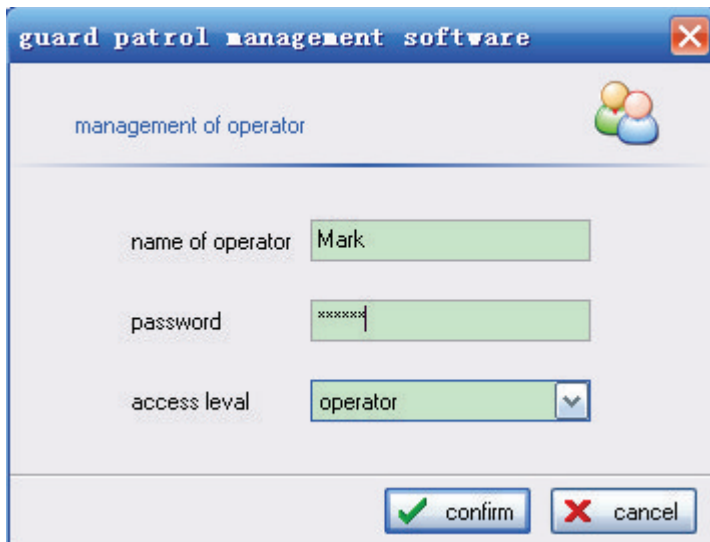


## 6 Gestión del operador

- a. Nuestro sistema de control de ruta (guard tour) es un sistema de operador multi-nivel, y el operador de diferente nivel tiene diferentes derechos de acceso, lo que garantiza la seguridad y validez de los datos.



- b Pulsar **Herramientas** del Sistema, y seleccionar **Gestión del operador**, a continuación, hacer click en **modificar** para restablecer el nombre del usuario, la contraseña en los diferentes niveles de acceso. De la misma forma, hacer click en **Añadir** para incrementar los nuevos nombres de usuarios y contraseñas.

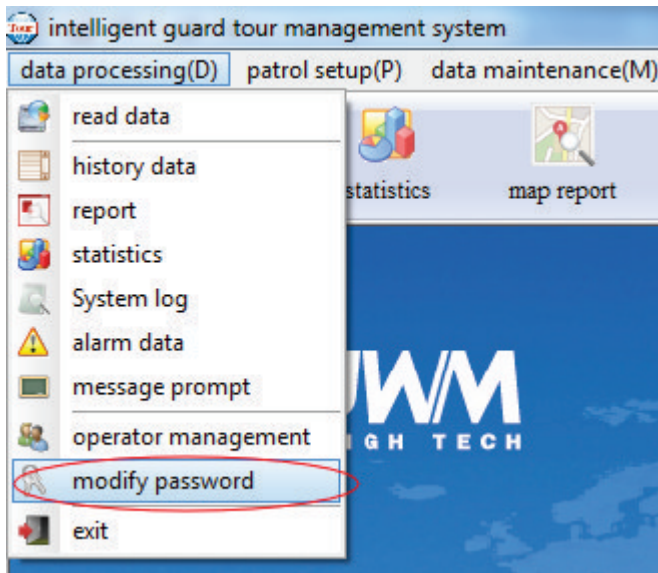


c. Hay dos operadores de inicio de sesión cada uno con diferentes niveles de derechos:

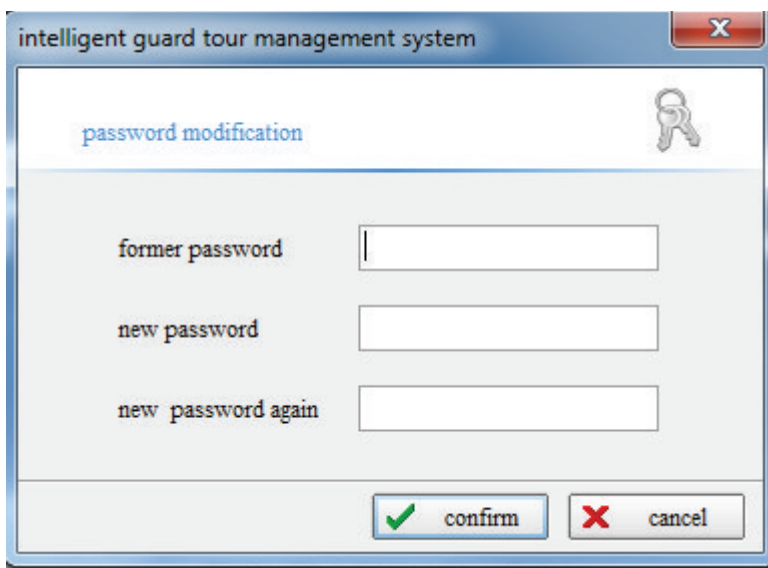
<b>Nivel de Acceso:</b>	<b>"Usuario"</b>	<b>"Master"</b>
Nombre de usuario Inicial	usuario	master
Contraseña Inicial	123	999
Permitir lectura de datos y consultas	Yes	Yes
Permitir Test Reader	Yes	Yes
Permitir Modificar nombre de usuario y contraseña	Yes	Yes
Permitir modificar nombre del Master y contraseña	No	Yes
Permitir Ajustes del Sistema	No	Yes
Permitir Mantenimiento del Sistema	No	Yes
Permitir Inicialización del Lector	No	Yes
Permitir importación de Datos Básicos	No	Yes

## **7. Modificar Contraseña**



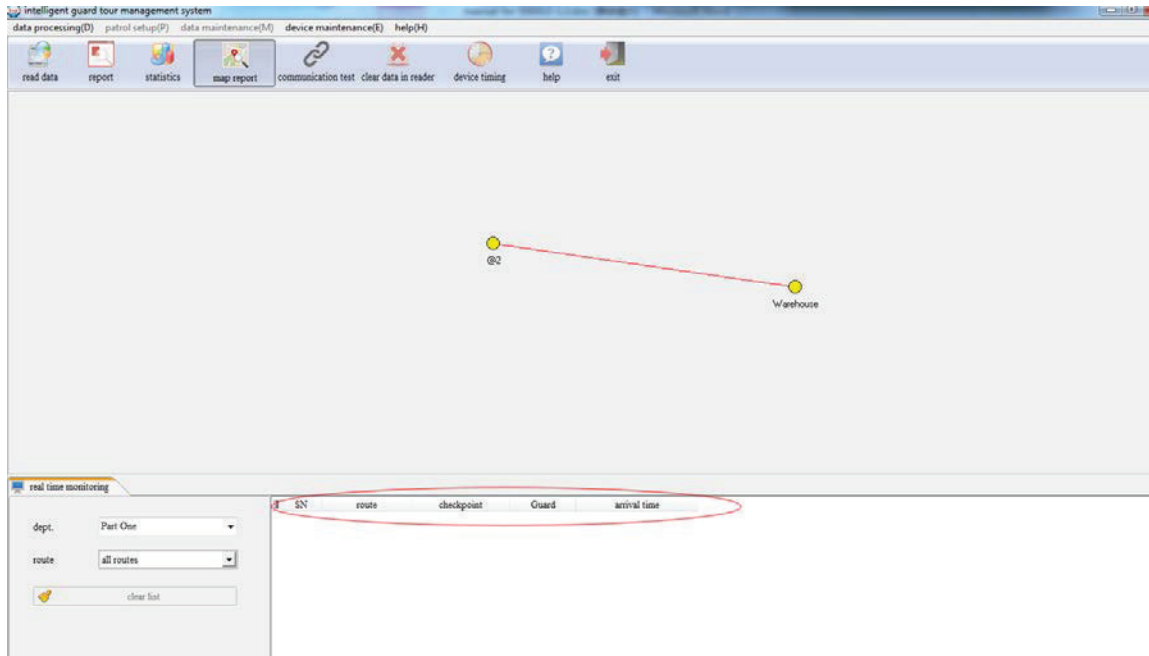
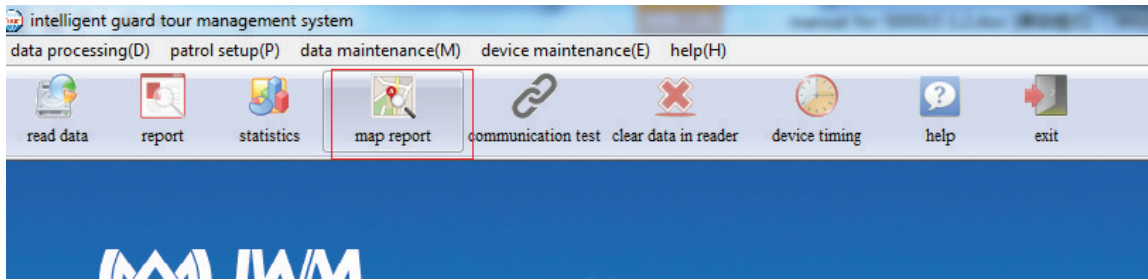


Aparecerá la pantalla siguiente. Introducir la contraseña actual y la nueva, hacer click en **OK**, (la contraseña es un número de no más de 6-bit).



## **8. Datos en Tiempo Real**

Además de los informes y las estadísticas de Patrulla, también se pueden comprobar la actuación de la patrulla en Datos en Tiempo Real. Hacer click en este botón y seleccionar la ruta que se quiera comprobar, y se podrá ver la actuación de la patrulla en el mapa.



## Instrucciones para su uso

- a. Después de la instalación y configuración del software, todas las tarjetas de puntos de control han sido etiquetadas con nombres (nombres del punto de control, nombres del personal o eventos), que son iguales a los asignados en el software. A continuación, fijar estas tarjetas del punto de control en las posiciones propuestas. Asegurarse de que las tarjetas nombradas correctamente se instalarán en los sitios correctos de la ruta propuesta.
- b. Cuando se patrulla, primero el guardia de patrulla toma el lector y lee su propio ID de Guardia para identificarse con el sistema, p. ej. Guardia A. Asegurarse que las tarjetas de guardia no se lean a mitad de la ruta de patrulla, puesto que esto podría causar que el software mostrara que la parte anterior de la patrulla se había hecho por un guardia sin nombre.
- c. A continuación, los guardias van a los puntos de control, el lector, automáticamente, leerá cada tarjeta. Cuando se ha leído con éxito, una luz roja acompañada de una vibración quiere decir que se ha realizado una lectura. Entonces, el lector almacenará el número ID de la tarjeta.
- d. Cuando se escanea una etiqueta en el sitio de control, de acuerdo con el modo de envío de patrulla, los registros de patrulla se enviarán automáticamente al centro de control.

- e. Luego, a través de los informes, estadísticas o datos en tiempo real, se puede ver la actuación de la patrulla y así poder gestionar los guardias de patrulla.